

von Lowzow, Edv. Jensen, Reedtz-Thott og Herluf Rasmussen). Betænkning (B. sp. 595) afgivet  $\frac{2}{3}$ . 2. beh.  $\frac{3}{4}$  (F. sp. 4874). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 597) afgivet  $\frac{4}{4}$ . 3. beh.  $\frac{5}{4}$  (F. sp. 4959). *Loven stadfæstet 6. april 1963.* (Lovt. nr. 123).

Ved lov nr. 61 af 25. marts 1961 indsattes som stk. 4 i færdselslovens § 35 en regel, der bemyndigede justitsministeren til at fastsætte *midlertidige bestemmelser, hvorefter kørehastigheden ikke måtte overstige bestemte grænser*. Sådanne bestemmelser kunne fastsættes for alle landets veje, for visse kategorier af veje eller for enkelte vejstrækninger. Samtidig indsattes i lovens § 77, stk. 4, en regel, hvorefter bestemmelsen i § 35, stk. 4, kun havde gyldighed indtil den 31. januar 1962. Ved lov nr. 130 af 13. april 1962 blev bestemmelsens gyldighed forlænget til den 31. januar 1963.

Den her omhandlede lov går ud på at opretholde justitsministerens bemyndigelse til at fastsætte midlertidige hastighedsbegrænsninger indtil *31. januar 1964*.

Af bemærkningerne til lovforslaget anføres:

„I 1962 har der været fastsat hastighedsbegrænsning (ligesom i 1961: 100 km/t for motorveje og 80 km/t for andre veje) i følgende perioder:

- 18.-24. april (påsken),
- 18.-20. maj (store bededag),
- 9.-11. juni (pinsen),
- 23. juni-8. juli,
- 14.-15. juli (weekend),
- 21.-22. juli (weekend),
- 28.-29. juli (weekend),
- 4.- 5. august (weekend),
- 11.-12. august (weekend) og
- 21. december 1962—3. januar 1963.

Bortset fra det sidstnævnte tidsrum omkring julen 1962 er der indsamlet og bearbejdet oplysninger vedrørende de nævnte perioder. Bearbejdelsen er ligesom for 1961 foretaget af transportforskningsudvalget.

Samtidig har udvalget foretaget en yderligere bearbejdelse af undersøgelsesmateriale for 1961 og koordineret dette med det nye materiale for 1962.

De undersøgelsesresultater, som nu foreligger, er væsentligt