

som beværter og gæstgiver med ret til udskænkning af stærke drikke med anden næring, gav ham anledning til ængstelse.

Det hedder om dette spørgsmål i den af udvalget mellem 2. og

3. behandling afgivne *tillægsbetænkning*:

„Udvalget har særlig drøftet den foreslåede og ved anden behandling vedtagne ændring af lovens § 11, stk. 1, 2. punktum. Udvalget forudsætter, at der ved meddelelse af dispensationer i henhold til lovens § 11, stk. 1, 2. punktum, jfr. lovforslagets § 1, nr. 9, tages hensyn til de ædruelighedsmæssige betragtninger, der har ligget bag ved bestemmelserne i den hidtidige affattelse af lovens § 11, og at dispensationer til forening af beværteradkomst med næring, der udøves fra butik eller værksted, i almindelighed kun gives i overensstemmelse med principperne i den hidtidige lovbestemmelse.

De konservative medlemmer af udvalget tiltræder efter omstændighederne lovforslaget, herunder ændringen af lovens § 11.“

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 126 stemmer mod 6 (Uafh.)

97. Lov om skoleskibsafgift. (Handelsminister *Baunsgaard*). [A. sp. 405. C. sp. 63].

Skriftlig fremsættelse ²⁷/₁₁ (F. sp. 1277). 1. beh. ⁷/₁₂ (F. sp. 1702). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Conrad Koføed, Weikop, Helge Larsen, Vivike (Zastrau) og Rimstad. 2. beh. ¹²/₁₂ (F. sp. 1827). 3. beh. ¹⁴/₁₂ (F. sp. 1982). *Loven stadfæstet 19. december 1962.* (Lovt. nr. 394).

Som et led i drøftelserne om gennemførelsen af lov nr. 209 af 7. juni 1958 om nautiske eksaminer m. m. blev der mellem regeringen og Dansk Dampskibsrederiforening ført forhandlinger om det finansielle grundlag for *den fortsatte drift af statens skoleskib „Danmark“*.

Forhandlingerne resulterede i, at der fra rederside — bl. a. under forudsætning af, at staten fortsat drev skoleskibet — blev givet tilsagn om et forøget tilskud til skibets drift, derigennem at det tilskud, der hidtil i medfør af bestemmelserne i lov nr. 132 af 1. juni 1929 om afgift af skibe til navigatørers praktiske uddannelse og ophævelse af konsulatafgiften havde været ydet til skoleskibets drift, foreløbig indtil udgangen af 1962 forhøjedes fra 16 øre til 50 øre pr. registrerton netto årlig. Afgiften