

vejene efter anlægget skulle overgå til bestyrelse af de vedkommende kommunale myndigheder.

Dette forslag afvistes af ministeren og udvalgets *flertal* (udvalget undtagen venstres medlemmer), som indstillede lovforslaget til vedtagelse med enkelte ændringer, der ikke vedrørte lovforslagets principper.

Et *mindretal* udtalte:

„Et *mindretal* (Holmberg, Jens Chr. Christensen og Thisted Knudsen) kan tiltræde ministerens forslag om, at anlæg af nye hovedlandeveje — herunder motorveje — omklassificering af veje til hovedlandeveje og udbygning af hovedlandeveje som motorveje fremtidig skal bestemmes ved særlig lov, men finder ikke, at andre anlægsarbejder på hovedlandeveje, som hidtil har været udført af de kommunale vejbestyrelser med vejfondstilsbud eller med refusion efter vejtilskudslovens kapitel I, bør udføres ved ministerens foranstaltning, således at hele udgiften afholdes af vejfonden. Mindretallet finder — således som det også af kommunerne er anført over for udvalget — at en sådan ændring af den gældende lov er upåkrevet, at den vil medføre forøgede udgifter for staten både direkte og ved en betydelig forøgelse af ministeriets administrationsarbejde, og at hensynet til den kommunale by- og egnsplanlægning gør det rimeligt at fastholde de gældende regler på dette område.“

Mindretallet stillede ud fra disse synspunkter forskellige ændringsforslag og indstillede lovforslaget til *vedtagelse* med såvel de af ministeren som de af mindretallet foreslåede ændringer.

Et *andet mindretal* (Alfred Bøgh) udtalte, at det i det væsentlige deler de af de kommunale organisationer fremførte synspunkter, „og da disse ikke har vundet tilslutning blandt de øvrige udvalgsmedlemmer, kan mindretallet ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.“

Ved 2. behandling sluttede *Else Gregersen* sig på de uafhængiges vegne til det af det andet mindretal indtagne standpunkt og erklærede at ville stemme imod lovforslaget. De af ministeren stillede ændringsforslag vedtoges, mens mindretalsændringsforslagene forkastedes. Efter fornyet udvalgsbehandling vedtoges lovforslaget ved 3. behandling med 92 stemmer mod 6 (Uafh), mens 19 (V) undlod at stemme.

**88. Lov om ændring i lov om bestyrelsen af de offentlige veje.** (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 389. C. sp. 501].

Skriftlig fremsættelse <sup>23</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 1241). 1. beh. <sup>5</sup>/<sub>12</sub> (F. sp. 1482). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Asger Jensen,