

⁸/₅. 2. beh. ¹⁶/₅ (F. sp. 5550). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1189) afgivet ¹⁷/₅. 3. beh. ²²/₅ (F. sp. 5857). *Loven stadfæstet 31. maj 1963.* (Lovt. nr. 199).

Den heromhandlede lov går i hovedtræk ud på følgende:

1. *Anlæg af motorveje og andre hovedlandeveje* såvel som fremtidig omklassificering af eksisterende veje til hovedlandeveje skal fremtidig bestemmes ved *særlig lov*. 2. Såvel *anlæg af motorveje* som disses *drift og vedligeholdelse* skal betales fuldt ud af *vejfonden*. 3. Vejfonden betaler ligeledes fuldt ud sådanne *større anlægsarbejder ved de øvrige hovedlandeveje*, hvortil der hidtil normalt er ydet vejfondstilskud. Beløbene hertil bevilges ved de årlige finanslove. 4. *Motorvejene undergives bestyrelse af ministeren for offentlige arbejder* i overensstemmelse med reglerne i vejbestyrelsesloven. Derimod varetager de pågældende kommunale myndigheder som hidtil bestyrelsen af hovedlandeveje, der ikke udbygges som motorveje, og udgifterne ved disses almindelige drift og vedligeholdelse forbliver hos de kommunale myndigheder mod sædvanlig refusion efter vejtilskudsloven. Der foretages heller ikke ændringer med hensyn til landevejes og bivejes forhold.

Lovens ikrafttrædelsesdato var den 1. april 1964.

Begrundelsen for den ved loven foretagne supplerung af den gældende vejlovgivning (lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje og lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje) var i det væsentlige: 1. Ønskeligheden af lovgivningsmagtens stillingtagen til de mere omfattende anlægsarbejder. 2. De stigende vanskeligheder, som finansieringen af de større vejanlæg synes at medføre for kommunerne. 3. Ønskeligheden af, at den kommende udbygning af motor- og hovedlandevejsnettet sker på en mere rationel og økonomisk måde og under en mere hensigtsmæssig organisationsform end den hidtidige, hvorefter udbygningen har været opdelt på de inden for hver amtsrådsreds eller byområde beliggende strækninger og afhængig af hvert af de lokale vejvæsners tekniske kapacitet.

Udgifterne til anlægsarbejder for statskassen (vejfonden) ved lovens gennemførelse var i bemærkningerne til lovforslaget skønsmæssigt ansat til i alt 200 mill. kr. i den kommende 20 års periode eller gennemsnitligt 10 mill. kr. årligt. Udgifterne ville næppe fordele sig jævnt over hele perioden, men måtte antages at blive størst i de senere år af den første 10 års periode. For vedligeholdelses- og drifts-