

4438). Partiernes ordførere: Holger Eriksen, Ib Thyregod, Thestrup, Grethe Philip, Morten Lange og Grøndahl. Henvist til lønningsudvalget. Betænkning (B. sp. 541) afgivet  $22/3$ . 2. beh.  $26/3$  (F. sp. 4591). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 591) afgivet  $27/3$ . 3. beh.  $29/3$  (F. sp. 4783). *Loven stadfæstet 30. marts 1963.* (Lovt. B. nr. 15).

Ved indkaldelse af bidrag til normeringslovforslaget for finansåret 1963-64 tilskrev finansministeriet de forskellige administrationsgrene således:

„Ved lovforslagets udarbejdelse må der for så vidt angår forslag om ændret normering og klassificering af tjenestemandstillinger følges nedenstående hovedsynspunkter:

- 1) Forslag om udvidelse af antallet af bestående tjenestemandstillinger bør kun fremsættes, såfremt aldeles afgørende grunde kan fremføres, herunder at aspiranttiden for personer, der med bevillingsmyndighedernes tilslutning er antaget som aspiranter, vil udløbe i finansåret 1963-64, uden at det kan påregnes, at der til dette tidspunkt og med de nuværende normeringer vil være mulighed for fast ansættelse af de pågældende.
- 2) Forslag om bestående tjenestemandstillingers oprykning til højere lønningsklasse kan normalt ikke forventes optaget på lovforslaget, medmindre der efter gennemførelsen af lønningslovene af 7. juni 1958 er sket sådanne ændringer af pågældende stillingers arbejdsområde og karakter, at en ændring også af deres lønmæssige placering må anses for velmotiveret.
- 3) Forslag om oprettelse af stillinger, der fortrinsvis eller udelukkende har til formål at forbedre advancementsforholdene for en tjenestemandsgruppe, kan ikke optages.“

Ved fremsættelsen af lovforslaget fremhævede *finansministeren*, at en del af de på forslaget optagne stillinger ikke medførte nogen forøgelse af det samlede antal tjenestemandstillinger, idet der forudsattes nedlagt et tilsvarende antal stillinger i bundklasserne. På visse områder var der dog tale om en reel forøgelse af tjenestemandgruppen. „Dette gælder således for statsbanerne, hvor bl. a. den forestående åbning af fugleflugtlinjen og S-banestrækningen Glostrup-