

Af *Heilesen* til handelsministeren (23. september 1963):

„Vil ministeren oplyse, hvilke foranstaltninger der er truffet til sikring af overholdelse af lov nr. 70. af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforureninger?

Hvilke indberetninger har det i lovens § 9 omhandlede råd foretaget til ministeren, og må den gældende lovgivning efter dettes og handelsministerens opfattelse opfattes som tilstrækkelig til modvirken af olieforurening af havet og dermed de danske farvande og strande?

Vil handelsministeren tage initiativ til en skærpelse af såvel den nationale lovgivning som de internationale regler for udtømning af olie?“

Da det har vist sig, at de internationale bestemmelser, der findes, og den nationale lovgivning mod udtømning af olie ikke er tilstrækkelig til at hindre overtrædelser af ansvarsløse rederier og kaptajner, hvilket medfører en langsom og pinefuld død for tusindvis af svømmefugle og en fuldkommen ødelæggelse af vore smukke og gode badestrande, må den højtærede handelsminister snarest tage skridt til en overholdelse af gældende regler eller, såfremt disse ikke skønnes tilstrækkelige, en skærpelse heraf.

Til overvejelse for nye bestemmelser bør efter min formening trufne bestemmelser skærpes, idet der i den nugældende lovgivning alene er tale om, at der kan idømmes bøder.

Dette er et meget alvorligt problem, og vi er inde i en udvikling, som vort samfund ikke bør tolerere. Den må standses for at skåne fuglebestanden og sikre vore badestrande, hvis dadelfri opretholdelse er en betingelse for bevarelsen og videreudvikling af den indtægtskilde, der i stigende grad kommer landet til gode gennem stigende turistindtægter.

Jeg har henledt Nordisk Råds opmærksomhed på de nævnte forhold og anmodet om, at sagen må komme til behandling på det kommende rådsmøde, og jeg håber, at ministeren kan støtte dette.

Handelsminister *Barnsgaards* svar (30. september 1963):

I besvarelse af det af det ærede medlem stillede spørgsmål vil jeg gerne anføre følgende:

Siden lovens vedtagelse er der indrettet anlæg til modtagelse af olierester fra skibe i havnene i Esbjerg, Frederikshavn, København, Odense, Ålborg og Århus, ligesom sådanne anlæg findes i de olieselskaberne tilhørende havne. Endvidere er der med forsvarsministeriet truffet aftale om afgivelse af meddelelse om observerede olieforureninger med så fyldige oplysninger som muligt til identificering af det pågældende skib. Med hensyn til ønsket om strengere straf for overtrædelse af den danske olieforureningslov vil jeg anføre, at lovens forbud mod olieudtømning alene omfatter danske skibe samt udtømning foretaget i dansk territorialfarvand. For danske skibes vedkommende er der ikke i tiden efter lovens ikrafttræden konstateret nogen overtrædelse af forbuddet, hverken i hjemlige farvande eller andetsteds, og jeg er af den bestemte opfattelse, at ingen af de olieforureninger, der desværre fortsat finder sted, er forårsaget af danske skibe. Inden for dansk territorialfarvand er der kun i ganske enkelte tilfælde med sikkerhed konstateret ulovlig udtømning af olie, og når det har været muligt at få fat i vedkommende, er retsforfølgelse også sket. Langt de fleste tilfælde af olieforurening skyldes imidlertid udtømning af olie fra skibe uden for territorialfarvandet, og hvis det kan konstateres — hvad der selvsagt er meget vanskeligt — hvilket skib der har foretaget udtømningen, sker der via udenrigsministeriet anmeldelse til vedkommende lands regering.

Som det vil være bekendt, blev der på en konference i London i 1962 vedtaget forskellige ændringer i konventionen af 1954 om foranstaltninger til undgåelse af forurening af havet med olie. Ændringerne, der tilsigter en skærpelse af de gældende regler, går bl. a. ud på, at det blev forbudt at udtømme olie i hele Nordsøen og Østersøen, ligesom der indføres et almindeligt forbud mod udtømning fra nybygninger over 20.000 brt. Det er min agt — så snart folketinget er samlet — at fremsætte forslag til ændringer i loven af 28. marts 1956 om foranstaltninger mod olieforurening af havet, således at det bliver muligt at tiltræde de foretagne ændringer i konventionen. Disse er i forvejen tiltrådt af 8 lande.

Til slut vil jeg anføre, at når det er så