

Af *Ib Thyregod* til landbrugsministeren (15. juni 1963):

„Vil ministeren tage initiativet til, at statens skove og andre domæner i højere grad kan anvendes som rekreative områder for befolkningen?“

I forbindelse med drøttelserne omkring naturfredningslovgivningen er det gentagne gange påpeget, at statens skove kun i begrænset omfang er åbne for offentligheden, og at de rekreative muligheder for befolkningen, der ligger i disse skove, ikke udnyttes. Det må være naturligt her at arbejde for at skabe mulighed for begrænset kørsel og parkering i et sådant omfang, at skovene kan blive anvendelige som friluftsområder. Det er imidlertid oplyst, at et udvalg nedsat af landbrugsministeren har indstillet arbejdet med dette spørgsmål, uanset at f. eks. skovrideren i Københavns skovdistrikt har indberettet, at adgangen til de rekreative områder i det storkøbenhavnske område er under al kritik. Dette er baggrunden for, at spørgsmålet rejses over for ministeren.

Landbrugsminister *Skyttes* svar (21. juni 1963):

Ifølge landbrugsministeriets bestemmelser af 27. maj 1939 vedrørende almenhedens adgang til de staten, kommuner, kirker, præsteembeder og offentlige stiftelser tilhørende skove, herunder plantager, er færdsel i disse tilladt til fods, på cykel, ved ridning og lystkørsel med hestekøretøjer. Statens skove og plantager blev netop ved disse bestemmelser, der udfærdigedes efter ændringerne i 1937 af den dagældende naturfredningslov, åbnet for publikum, for at statens skove og ejendomme i højere grad end tidligere kunne anvendes som rekreative områder for befolkningen.

Hvad specielt angår kørsel med motor køretøjer, er sådan færdsel i almindelighed ikke tilladt i statens skove, og jeg har heller ikke indtryk af, at der i befolkningen er overvejende stemning for, at skovene i væsentlig større udstrækning end hidtil åbnes for motorkørsel, hvilket bl. a. også fremgik af den debat, der for nogle år siden opstod om spørgsmålet om motorkørsel og parkering i Jægersborg Dyrehave.

Jeg kan dog henvise til, at foruden de

ikke helt få tilfælde, hvor statsskovenes egne veje er åbne for motorkørsel, er mange af statens skove gennemskåret af offentlige veje. Dette gælder bl. a. Grib Skov, der er landet største sammenhængende skovområde og af ikke ringe betydning som rekreativt område for bybefolkningen.

Jeg er klar over, at der kan gøres mere for det skovsøgende publikum, og skovvæsenet, der i tidens løb har anlagt adskillige raste- og parkeringspladser langs offentlige veje, agter at fortsætte dette arbejde. Det kan således nævnes, at der alene i Københavnseggen projekteres en stor parkeringsplads ved Kongeporten i Dyrehaven og nogle mindre parkeringspladser ved Springforbi og i Hareskoven. Endvidere planlægger man overalt i landet flere campingpladser, ligesom der tænkes udarbejdet bedre vejvisere og kort.

Det vil imidlertid være forbundet med vanskeligheder at åbne skovene for motorkørsel i væsentlig større omfang end hidtil. En omfattende motorkørsel i skovene kræver således en kostbar udvidelse og belægning af skovvejene, der er anlagt med henblik på transport af træeffekter m. m., og vil — foruden at medføre en række ulemper for skovdriften — nærmest betyde en forringelse af skovenes rekreative værdi, bl. a. ved den dermed forbundne støv- og støjplage.

Sluttelig skal jeg med hensyn til det af det ærede medlem nævnte udvalg oplyse, at udvalget ikke er nedsat af landbrugsministeriet. Der er tale om et internt udvalg i statsskovdirektoratet, og udvalget er sammensat af skovridere m. fl. og yder direktoratet vejledning med hensyn til spørgsmål om motorkørsel og parkering i statsskovene. Jeg har ikke modtaget nogen indberetning om udvalgets virksomhed.

Af *From* til forsvarsministeren (15. juni 1963):

„Vil ministeren erkende, at den udsendte redegørelse fra forsvarrets civilundervisning om baggrunden for folkeafstemningen den 25. juni i visse afsnit er tendentiøs i regeringspartiernes favør, og er ministeren villig til at udsende en ændret og objektiv formulering?“

Undervisningsinspektionen ved forsvarrets civilundervisning har udsendt en redegø-