

Handelsministeren (Baunsgaard): Det ærede medlem har ret i, at det, jeg kaldte en fordel for industrien, kun er en relativ fordel, fordi det er en ligestilling med de vilkår, andre landes industrier må arbejde under. Når det ærede medlem ville mene, at alle industrier burde være stillet lige, så forstår jeg det ærede medlem sådan, at det skulle gælde, både når verdensmarkedsprisen var lav, og når den var høj. Jeg gør i så henseende opmærksom på, at en sådan ordning ville betyde en væsentlig højere forbrugerpris på sukker end i øjeblikket.

Den administrative tilrettelægning, som det ærede medlem lagde megen vægt på, skulle gøre det vanskeligt for industrien at disponere, idet det — efter hvad der er oplyst fra anden side — er vanskeligt for industrien på det tidspunkt, da sukkeret indgår i produktionen, at kende dets endelige pris.

Jeg er klar over, at det er forhold, som specielt i den nuværende situation kan skabe vanskeligheder. Vi fører i øjeblikket forhandlinger med de interesserede organisationer om en smidiggørelse af denne administration, og i det omfang, det er muligt, vil vi selvsagt fra handelsministeriets side være villige til at gøre alt, hvad gøres kan.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Juul Madsen** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at der gennem regelmæssig rutebilsdrift sikres befolkningen i Thorslunde-Ishøj og den sydlige del af Høje-Tåstrup kommune trafikmæssig forbindelse til S-banen i Tåstrup?“

Juul Madsen: Det var under udfoldelse af en hel del festivitás, at DSB, med den højtærede minister for offentlige arbejder i spidsen i lørdags indviede S-banens forlængelse fra Glostrup til Tåstrup.

Desværre var der ikke helt den samme feststemning hos byens borgere som hos de indbudte gæster og honoratiores. Årsagen er den skuffelse og bitterhed, det har vakt i Høje-Tåstrup kommune, at DSB, samtidig med at S-toget begyndte at køre, indskrænkede rutebilsdriften i den sydlige del af

Høje-Tåstrup kommune. Dette medfører rent faktisk, at ca. tre fjerdedele af kommunens indbyggere trafikmæssigt set bliver ringere stillet end før. Indtil denne dag stod en rutebilkørsel med 20 minutters drift til rådighed for befolkningen fra de tidligste morgentimer til de seneste nattetimer. Men nu skulle denne rute altså nedlægges uanset behovet for en regelmæssig busforbindelse til S-banen, og uanset at alderdomshjem, pensionistboliger og store sygehjem er beliggende i den sydlige del af kommunen og vel har et særligt krav på offentlige befordringsmidler.

Den nye køreplan er uregelmæssig; den arbejder med skæve intervaller, har store tomrum på visse tidspunkter og begynder halvanden time senere om morgenen og holder op 4 timer før om aftenen.

Det er på denne baggrund, de mange protester, herunder indsamling af et meget stort antal underskrifter, samt de henvendelser, som f. eks. folketingsmændene i det pågældende område har fået, må ses.

En enig kommunalbestyrelse i Høje-Tåstrup har protesteret og forhandlet med rutebilschefen. Man har bl. a. henvist til, at der snart vil være 10.000 indbyggere i den sydlige del af Høje-Tåstrup, og at udbygningen Thorslunde-Ishøj og den eksisterende folkepensionistbolig „Torsbo“ vil medføre et betydeligt transportproblem. Lignende synspunkter har beboerne i Thorslunde-Ishøj fremført.

Kommunalbestyrelsen i Høje-Tåstrup har foreslået, at den såkaldte linje 123 føres videre ad Køgevej til Thorslunde-Ishøj og med regelmæssig drift løser det problem, der er opstået.

Det ville være meget kærkomment, om den højtærede minister kunne stille en løsning i udsigt. DSB har jo i sin tid købt en i øvrigt velanskrevet privat rutebilforretning ud og må således i kraft af det rent faktiske monopol, DSB har sikret sig på denne trafikrute, have pligt til at imødekomme rimelige ønsker fra den stedlige kommunalbestyrelse og befolkning.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål må jeg gøre opmærksom på, at jeg efter den gældende lov for omnibus-