

[Morten Lange.]

planen om et amtshospital, der ellers i høj grad er tiltrængt, ligesom der skulle foreligge planer om en værkstedsskole, der også er afhængig af, hvorledes lufthavnens udvidelse kommer til at forme sig. Endelig er der led i det sociale byggeri, som må holdes tilbage under hensyn til lufthavnsplanerne.

Jeg har forstået, at den højtærede minister tidligere har nedsat et af disse så berømt hurtig arbejdende udvalg, og efter hvad jeg har læst i pressen, skulle betænkningen have foreligget omkring nytår. I så fald havde udvalget fortjent sin titel „hurtig arbejdende“. Jeg skal ikke i denne forbindelse stille spørgsmål eller diskutere, hvilket resultat det pågældende udvalg bør komme til, men blot spørge ministeren, om vi kan forvente, at beretningen fra udvalget bliver publiceret inden for den nærmeste fremtid, og om ministeren meget snart herefter vil kunne få gjort klart, hvorledes disse udvidelsesplaner er, så man enten kan komme i gang med eller eventuelt opgive sådanne planer, som man har været nødt til at lade bero på lufthavnsprojektets løsning.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem hr. Morten Lange har spurgt, om jeg under hensyn til byudviklingen på Amager vil fremskynde afgørelsen af lufthavnens fremtidige placering og udbygning. Jeg kan besvare det stillede spørgsmål bekræftende, idet jeg allerede for nogen tid siden har anmodet det i oktober måned 1962 nedsatte udvalg vedrørende Københavns lufthavns fremtid om i løbet af nogle måneder at afgive indstilling om, hvilke arealer på Amager der vil blive tale om at beslægtlægge, såfremt den seneste undersøgelse viser, at det er rigtigt at lade lufthavnsudvidelsen finde sted her. Jeg har endvidere bedt udvalget om så vidt muligt inden den 1. april næste år at fremkomme med indstilling om, hvorvidt lufthavnen bør udbygges på Amager eller placeres et andet sted.

Morten Lange: Jeg vil gerne takke den højtærede minister for svaret. Det var mit håb, at jeg kunne have fået oplysning om en endnu kortere tidsfrist; men jeg ind-

rømmer, at specielt de undersøgelser, der skal foretages vedrørende lufthavnens endelige placering, må være temmelig omfattende, og jeg forstod den højtærede minister således, at han i hvert fald ville foranledige, at der blev udarbejdet en foreløbig dispositionsplan, så man måske kan komme i gang med en del af de ting, der er stoppet.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem har opfattet mig helt korrekt. For mig var det meget om at gøre, da disse undersøgelser skulle gå i gang, at vi hurtigt kunne nå frem til at se, hvilke arealer på Amager vi skulle bruge, hvis lufthavnens placering dér skulle blive endelig.

Jeg havde desværre det uheld, at min kontorchef, hr. Skands, som var formand for dette udvalg, blev langvarigt syg; derfor er udvalgsarbejdet ikke gået så hurtigt, som vi kunne ønske det. Jeg har imidlertid konstitueret en anden formand og håber som sagt at få fremmet planerne i løbet af nogle måneder.

Spørgsmålet om den endelige placering er meget vanskeligt og må kræve en vis tid. Når jeg siger, at jeg håber at få udvalgets indstilling omkring den 1. april 1964, vil jeg ikke bindes dertil, fordi det kan være, at disse undersøgelser viser sig at være af en sådan karakter, at det ikke kan nås. Men jeg vil gerne bekræfte, at jeg selv er meget interesseret i at fremskynde planerne mest muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kai Moltke* til boligministeren:

„Hvad kan boligministeren oplyse om omfang og kvotafordeling mellem privat, privat understøttet og almennyttigt boligbyggeri ved tildeling af byggetilladelser, og vil ændringerne i lejeloven med indførelse af en vis huslejekontrol for det efter 25. februar 1963 påbegyndte private byggeri ikke kræve smidigere regler for socialt byggeris automatiske overtagelse af uudnyttede kvotaer inden for de to andre kategorier, hvis den samlede boligproduktion ikke skal løbe risiko for nedgang?“

Kai Moltke: Jeg læste for nylig med glæde i dagspressen, at den højtærede boligmini-