

[Vestergaard Poulsen.]

bjerg fremfor Tiphede, formoder jeg, at der også i ministerens overvejelser er indgået et berettiget hensyn til Sønderjylland, og det finder jeg rimeligt. Men det imødekommer ikke Vestjyllands berettigede krav om flyvemæssigt at blive ligestillet med det øvrige land.

Jeg kan i parentes spørge, om kommunerne i Esbjergområdet skal garantere for driften, hvis en flyveplads oprettes dér. Transportmæssigt i almindelighed og flyvemæssigt i særdeleshed er Vestjylland og Midtjylland blevet stedbørn. Med flyve-maskine kommer man omtrent lige så hurtigt fra Grønland til Kastrup som fra Herning, Holstebro eller Silkeborg. Her står de nævnte områder langt tilbage for Vendsyssel og Bornholm, som i snart mange år har haft daglige flyveforbindelser til Kastrup og dermed videre til udlandet.

Ministeren har fremhævet, at der bør være et så stort befolkningsunderlag, at en rentabel drift kan påregnes, hvis en ny flyveplads og nye indenrigske luftruter skal etableres. Flyvepladsen ved Tirstrup er velbeliggende for Århus, Randers og Grenå, men så er det også sagt. Jeg er da også klar over, at beliggenheden ville være blevet en anden, hvis vi på daværende tidspunkt havde været herrer i vort eget hus.

Ved etablering af en flyveplads i Silkeborgområdet ville et større opland kunne betjenes meget bedre, og byerne Horsens, Skanderborg, Vejle, Viborg, Herning og Holstebro samt områderne endnu længere mod vest ville helt anderledes kunne drage fordel deraf. Den centrale midtjyske flyveplads' endelige lokalisering vil jeg overlade til teknikerne af finde ud af.

Men lad mig sluttelig resumere, hvad der taler for den foreslåede placering:

1) De nødvendige arealer må anses for velegnede til formålet, idet jorden er forholdsvis billig, ligesom sandunderlaget tilligger anlæg af start- og landingsbaner.

2) Gode vejforbindelser forefindes. Diagonalvejen fra Esbjerg mod Skanderborg giver også i øjeblikket Esbjerg-, Varde- og Grindstedområdet muligheder for at kunne anvende den midtjyske flyveplads, indtil pladsen ved Esbjerg etableres.

3) De militære flyvepladser ved Vandel og

Karup vil ikke få deres indflyvning forstyrret af den nye flyveplads.

4) Det befolkningsmæssige underlag er til stede, idet et område med op imod 1 mill. indbyggere vil blive et naturligt opland.

5) Den kraftige udbygning af industrien i Østjylland, Silkeborgområdet og Herningegnen vil gøre det påkrævet, at det tiltagende antal udenlandske kunder får flyvemuligheder så direkte som muligt, og følgelig bør flyvepladsen kunne tage de store maskintyper.

Efter at have peget på disse ovennævnte begrundelser er det, jeg spørger den højtærede minister, om ministeren vil tage initiativ til, at der træffes forberedelser til etablering af en centralt beliggende flyveplads i Midtjylland.

Der er mange med mig, som venter et imødekommende svar.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg oplyse, at ministeriet for offentlige arbejder bl. a. på foranledning af byrådene i Århus, Randers og Silkeborg for tiden foretager nærmere undersøgelser af de økonomiske og tekniske muligheder for placering af en centralt beliggende flyveplads i Midtjylland, bl. a. med sigte på at kunne tjene som erstatningslufthavn for Tirstrup flyveplads.

Det er næppe det ærede medlem ubekendt, at der samtidig pågår undersøgelser af mulighederne for anlæg af en for trekantbyerne Kolding, Vejle og Fredericia fælles lufthavn. Flere lokaliteter har i så henseende været på tale, men interessen samler sig i øjeblikket om et projekt ved Billund. Der er imidlertid mangfoldige problemer forbundet hermed, bl. a. spørgsmålet om benyttelse af den umiddelbart nærliggende militære flyveplads ved Vandel. Hvis denne flyveplads kunne åbnes for civil lufttrafik, ville den være ideelt beliggende, ikke blot for trekantbyerne og de øvrige større østjyske byer, men også for en stor del af Midt- og Vestjylland, idet den synes at ville få et større befolkningsunderlag end en flyveplads placeret et hvilket som helst andet sted i Jylland.

Når det ærede medlem ved sit spørgsmål tillige har tænkt på planerne om flyve-