

[Arne Larsen.]

i den sydlige linje. En nærmere tilknytning mellem hovedlandet og Bornholm fremmes jo bedst, såfremt vi får en Øresundsforbindelse i den sydlige linje. Men jeg skal som sagt ikke argumentere for en bestemt placering af den kommende Øresundsbro.

Jeg finder dog, at der i forbindelse med betænkningens offentliggørelse er blevet rejst mange spørgsmål, som må grundigt overvejes, inden beslutning tages, spørgsmål, som betænkningen enten slet ikke kommer ind på eller kun ganske overfladisk; de må undersøges temmelig grundigt. Betænkningen ser efter mit skøn således kun på broproblemet ud fra driftsøkonomiske synspunkter, men det forekommer mig, at der må tages mange andre spørgsmål ind i overvejelserne, inden man beslutter sig.

Den kraftigste reaktion på den nordlige placering af broen er naturligt kommet fra de byer, der er placeret i de sydlige egne af Øresundsområdet, og det på en måde, der må give alvorlig grund til overvejelse. Øresundsområdet's to største byer, København og Malmø — og de tæller jo befolkningsmæssigt set noget i den forbindelse — ønsker problemet meget grundigt undersøgt og går i dag jo nærmest ind for en sydlig placering. Københavns overborgmester, Urban Hansen, har rundsendt en forespørgsel til 83 danske organisationer og udbedt sig deres mening om spørgsmålet. Der er indtil nu indløbet svar fra 57 organisationer, hvoraf 41 går ind for, at der først etableres en sydlig forbindelse, medens resten ikke har ønsket at tage stilling til spørgsmålet.

Malmø og København har besluttet at indlede et teknisk samarbejde, hvorunder man fra begge sider skal undersøge alle de relevante spørgsmål i forbindelse med broplaceringen. Den danske undersøgelse skal have karakter af en objektiv og saglig redegørelse for sådanne problemer ved forbindelsen, som har væsentlig indflydelse på den storkøbenhavnske planlægning. Undersøgelsen vil få den særlige værdi, at den vil komme til at udgøre et positivt supplement

til regeringsudvalgets undersøgelser, samtidig med at den mere specielt vil kunne belyse konsekvenserne af en fast forbindelse for København-Malmø regionen. Undersøgelsen vil komme til at koncentrere sig om tre hovedemner, de trafikøkonomiske forhold, de erhvervsøkonomiske og de erhvervsgeografiske forhold og endelig de landsplan- og regionplanmæssige konsekvenser. De erhvervsøkonomiske og erhvervsgeografiske undersøgelser har først og fremmest til formål at belyse broplaceringens betydning for erhvervs- og byudviklingen inden for Øresundsregionen.

Det er givet, at broens placering nødvendigvis vil øve en særdeles kraftig virkning på de hidtil trufne landsplan- og regionplanmæssige dispositioner. Hele Københavnsområdet's fremtid må derfor ses i belysning af Øresundsbroens placering, og derfor er dette spørgsmål af fundamental interesse både for København og for samtlige forstads- og omegnskommuner. Jeg vil især understrege den overordentlig store betydning, broens placering kan få for Københavnsegnens udvikling, den kolossale interesse, som befolkningen i dette område har i en rigtig broplacering, og jeg mener, at alle disse overvejelser må med ind i billedet, inden vi tager en afgørelse i denne vigtige sag.

Med disse bemærkninger tror jeg at have redegjort for nogle af de hovedsynspunkter, som mit parti vil lægge vægt på, og jeg håber også, at andre ansvarlige i denne sag vil lægge lige så stor vægt på disse ting, som vi gør det i mit parti.

**Iver Poulsen:** At dømme efter den store interesse, hvormed betænkningen om Øresundsbroen er blevet modtaget ude i befolkningen, kan denne første drøftelse af broens placering mod nord eller syd vel kun betragtes som en indledende manøvre til en større og meget grundig drøftelse ude i befolkningen og her i tinget af dette meget store og betydningsfulde spørgsmål.

Jeg skal afholde mig fra at gå for meget i