

[Ninn-Hansen.]

Som svar på det spørgsmål, det ærede medlem hr. H. Larsen (Bjerre) stillede her i tinget, oplyste den højtærede minister, at spørgsmålet om fast forbindelse over Øresund vil blive forelagt folketinget til behandling og beslutning. Det er en selvfølge, men tinget har også interesse for at behandle sagen på et så tidligt tidspunkt, at folketinget får lejlighed til at tilkendegive sin opfattelse af, på hvilket grundlag forhandlingerne med de svenske myndigheder bør føres. Hvis den højtærede minister for offentlige arbejder havde givet folketinget en redegørelse, kunne en efterfølgende debat have givet regeringen en orientering om stillingen i det høje ting. Den højtærede minister har ikke taget et sådant initiativ, og så gør vi det gerne. Det afgørende er at opnå en klaring over, hvad der egentlig er regeringens planer, og hvilken fremgangsmåde ministeren vil følge.

Fra anden side er der blevet etableret en betydelig undersøgelsesvirksomhed angående Øresundsbroens placering. Københavns kommune har navnlig foretaget en omfattende undersøgelse, men vil det ikke være rimeligt, at det er ministeriet for offentlige arbejder, der selv går i gang med disse undersøgelser, hvis de er nødvendige?

Den konservative folketingsgruppe har med henblik på denne forespørgsel drøftet den kommende trafikudvikling, der selvfølgelig interesserer os levende, fordi trafikplanlægningen vil være af meget stor betydning for befolkningens transportmuligheder, for landets økonomiske udvikling og for erhvervslivets vilkår.

Den konservative gruppe mener, at der knytter sig 2 hovedspørgsmål til diskussionen om den faste forbindelse over Øresund, nemlig: hvilken indbyrdes prioritetsstilling skal der ud fra en dansk interesse gives de store broprojekter, og hvilken placering af den faste forbindelse over Øresund vil vi opfordre regeringen til at virke for under de kommende forhandlinger med Sverige?

Efter drøftelsen i vor gruppe er jeg i stand til at give ministeren en vejledning om vor opfattelse af de 2 hovedspørgsmål. Vi håber, at den højtærede minister vil følge de synspunkter, som 32 medlemmer,

altså alle den konservative folketingsgruppes medlemmer, står bag, og vi hører gerne, om den højtærede minister ønsker at følge disse synspunkter.

Det konservative folkeparti mener, at Store-Bæltsbroen må have førsteprioritet, at kræfterne først og fremmest må sættes ind på denne opgave, men vi ser gerne, at en Øresundsbro følger hurtigt efter.

Store-Bæltsbroen vil knytte de danske landsdele nærmere sammen, og vi står dermed over for en opgave af stor national interesse. Store-Bæltsbroen vil kunne blive til gavn for erhvervslivet over hele landet og medvirke til en spredning af industrien ud over landet. Store-Bæltsbroen vil give de store danske havne bedre konkurrencemuligheder over for udenlandske havne, ikke mindst over for Hamborgs havn.

I øvrigt kan jeg henvisse til de synspunkter, jeg fremsatte som mit partis ordfører ved debatten i 1961 om en Store-Bæltsbro, med den tilføjelse, at fugleflugtslinjens åbning i endnu højere grad gør en Store-Bæltsbros snarlige bygning nødvendig, hvis vore nationale interesser skal tilgodeses.

Jeg glædede mig over, at den højtærede minister så klart gik ind for det samme standpunkt, at Store-Bæltsbroen skal have førsteprioritet, og vil gerne sige, at jeg tror, der — og det håber jeg den højtærede minister vil overveje — er grund til at søge at fremskynde Store-Bæltsprojektet. Hvis bundundersøgelserne kan fremskyndes mere end beregnet, tror vi det vil være rigtigt, og alle de spørgsmål, der knytter sig til bygningen af broen, også det finansieringsmæssige, håber vi at den højtærede minister og hans ministerium vil forberede i så god tid, at der ikke sker nogen forsinkelse, at man kan søge at få en færdigbygning så nær som muligt 1970.

Den konservative folketingsgruppe kan ikke give tilslutning til konklusionen i kommissionens betænkning om Øresundsforbindelsen. Det er vort ønske, at regeringen virker for en sydlig placering af forbindelsen over Øresund. Vor begrundelse herfor er følgende:

Den sydlige placering af Øresundsforbindelsen stemmer bedst med den skete planlægning af vejføringen i forbindelse med Store-Bæltsbroen, idet en fast forbindelse etableret i Københavns nærhed