

[Horn.]

med Hamborg kontra Ørestad eller et andet stort handels- og erhvervsøkonomisk center i Danmark. Det er blevet aktualiseret af et Hamborgblad, og jeg har set, at en professor har givet en fremstilling af, at det var en stor opfindelse. Men det er noget, man har vidst længe, i alt fald har problemet været fremme i de sidste femten år. De, der har beskæftiget sig noget med trafik- og erhvervsgeografi, vil vide, at det er noget, man har vidst gennem mange, mange år, at store hovedlinjer i trafikken, enten det er skibsfart, vejtrafik, jernbanetraffic eller lufttrafik, det drejer sig om, skaber mulighed for en vis koncentration af erhvervsaktivitet eller anden virksomhed omkring disse hovedlinjer. Det kan ikke være anderledes, og det viser også nogle af de synspunkter, der er fremsat i forbindelse med den midtjyske motorvej, som har været til drøftelse; der er også fremsendt til samtlige folketingsmedlemmer nogle oplysninger om, hvorledes det i Amerika forholder sig med disse ting. Jeg er fuldt ud klar over, og det har vi også i sin tid givet udtryk for i Store-Bæltskommissionens betænkning, at her er et problem, som vi selvfølgelig i høj grad må være opmærksom på; vi må naturligvis tilgode se vore egne synspunkter. Jeg er da også tilbøjelig til at mene, at vore svenske brødre ikke er uvillige eller uforstående over for vore synspunkter i så henseende. Jeg tænker her på, at de vil forstå, at vi må lægge vægt på at få Store-Bæltbroen bygget først. Vi havde en lille diskussion om det i Nordisk Råd. Alle de danske medlemmer af rådet tilsluttede sig det synspunkt, at der kan ingen diskussion være om, at vi fra dansk side må ønske Store-Bæltbroen bygget først. Vi kan forstå, at det svenske synspunkt er — sådan forstod jeg også det ærede medlem hr. Holmberg havde fået fat på det — at svenskerne har lidt stærkere interesse i, at der sker noget på Øresundsområdet først. Men jeg tror, at hvis vi bærer os fornuftigt ad og ikke som professoren slår i bordet over for svenskerne, kan vi ved en fornuftig forhandling nå til en ordning, som tilgodeser ikke alene vore, men også de skandinaviske interesser, uden at vi krænker de forpligtelser, vi har som det forbindende led mellem Skandinavien og kontinentet.

Dermed har jeg vist klart givet udtryk for, at vi går ind for den højtærede ministers synspunkt, nemlig at Store-Bæltbroen skal bygges først, og jeg vil tilføje: kunne vi nu ikke blive befriet for, at man søger at give det udseende af, at der her i landet skulle være nogen offentligt ansvarlige, der mener, at Øresundsbroen skulle bygges først? Der er ingen grund til at skabe sådanne forestillinger, som ikke bygger på nogen realiteter — og det gør de jo ikke, efter at svenskerne på Nordisk Råds sidste møde stillede sig, som de gjorde. Jeg synes, det er all right af svenskerne, og jeg mener også, der skal lyde en tak til dem herfor. Jeg mener hermed at have præciseret vort standpunkt i forholdet til Store-Bælt og med hensyn til forespørgselsens første del.

Forespørgselsens anden del: hvorledes kan folketingset sikres indflydelse på planlægningen? er jo besvaret af den højtærede minister i spørgetiden den 17. april, hvor det ærede medlem hr. H. Larsen (Bjerre) stillede et spørgsmål, og vi mener, at det svar, som den højtærede minister gav, var tilfredsstillende. Nu ved vi jo godt — og det kom også lidt frem i dag — at det ærede medlem hr. Holmberg har en slags mindreværskompleks over for den højtærede trafikminister... (*Afbrydelse*).. Ja, ja, det ærede medlem har i alt fald for vane at give udtryk for andre synspunkter, og han stiller lidt underfundige spørgsmål somme tider. Undskyld, måske er det det ærede medlem hr. Ninn-Hansens skygge, der er faldet ind over den sidste afdeling af forespørgslen. Men lad det nu være. Vi har her hørt, at det ærede medlem hr. Holmberg som ordfører for forslagsstillerne ikke kræver, at vi i dag skal tage standpunkt til en bestemt linjeføring. Jeg har bemærket, at det ærede medlem sådan har nuanceret sine standpunkter lidt, efter at takkebrevene var vekslet mellem det ærede medlem og professor Alkjær, og det ærede medlems standpunkt bevægede sig efter vor formening i den rigtige retning. Kan vi få noget fornuftigt ud af det, kan vi kun være tilfredse med det.

Den højtærede minister har givet udtryk for, at folketingset ikke skal holdes uden for, hvad der skal foregå. I de 24 år, jeg har været her i tinget, har man aldrig forsøgt at holde folketingset uden for, hvad der skal