

[Horn.]

som han også har givet udtryk for et par gange tidligere, når spørgsmålet har været rejst, at det er for tidligt at tage stilling til linjeføringen.

Jeg mener, at det er overmåde vigtigt ikke at forkludre forhandlingerne mellem Danmark og Sverige. Det ville være meget uheldigt, hvis vi af følelsesmæssige grunde eller reflekspåvirkninger gik ind for en fastlægning af linjeføringen, inden vi har tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, hvor den efter vor opfattelse skal placeres. Dette gav det ærede medlem hr. Holmberg også udtryk for adskillige gange, ligesom jeg har lagt mærke til, at han har gjort det ved udtalelser til pressen i Ålborg og måske også andre steder. Det vil jo være nødvendigt med visse forhåndsdrøftelser om dette forhold med vort svenske broderfolk. Ved højtidelige lejligheder siger vi pæne ord om nordisk samarbejde, og denne sag er af så stor betydning for vore folk — det er et bindeled mellem Skandinavien og kontinentet — at det er vigtigt, at vi ikke forkludrer mulighederne for, at Danmark og Sverige i enighed vælger den rigtige linjeføring og det rigtige tidspunkt.

Det er derfor også med betydelig tilfredshed, at vi i dag kan konstatere, at de 2 store kommuner i Ørestadsområdet, Malmø og København, finder det rimeligt at ofre nogle penge på at få undersøgt en række forhold, som ikke er tilstrækkeligt belyst i betænkningen. Så vidt jeg ved, skal Københavns borgerrepræsentation netop i aften tage stilling til en bevilling til foretagelse af en række undersøgelser af teknisk sagkyndige. Man vil vel så grave noget dybere, måske grave ind fra andre sider end kommissionen har gjort, men med den samme målsætning. Vi ved jo, at i sager af denne karakter har man mere fast grund under fødderne, hvis man ad forskellige veje søger at nå frem til det endelige mål. Det giver større sikkerhed, hvis man når til samme resultat ad den tredje og fjerde vej som ad den første og anden.

Endvidere har det svenske trafikministerium i en skrivelse af 7. maj meddelt de svenske instanser, som har sagen til remiss og høring, at de ikke behøver at svare

den 1. juni, men kan vente med at svare til årets udgang. Der er således ingen fare for, at vi kan komme i klemme med hensyn til ikke at få sagerne tilstrækkelig gennemdrøftet rettidigt med svenskerne. Også fra svensk side er der altså af organisationer og kommuner fremsat ønske om at få lov til at bruge lidt mere tid til at sætte sig ind i sagen, så man har et mere sikkert grundlag at gå ud fra, når man skal tage endelig stilling.

Nu drøfter vi spørgsmålet her i dag, det har været drøftet i pressen, det har været drøftet på møder, og det vil også fremover blive drøftet på møder, så den lille syrlige bemærkning til svenskerne, som det ærede medlem hr. Holmberg fremsatte om, at vi kunne selv, er vel ikke helt rigtigt placeret. Det, der foregår i Sverige er i og for sig det samme som det, der foregår hos os. Det er bare formen, der er lidt anderledes. Hele befolkningen lever mere eller mindre med i det. Jeg har lagt mærke til, at store dele af fagpressen har beskæftiget sig hermed. Det vil den også gøre fremover, i hvert fald vil en række fagblade i de kommende måneder bringe artikler, efter at undersøgelser af forskellig art har fundet sted. På samme måde som man i Sverige har høringsproces med direkte henvendelser, har Københavns overborgmester ladet det ske her. I vort land foregår det jo næsten altid på den måde, at befolkningen drages med ind, ved at pressen fremstiller tingene på loyal og korrekt måde, så det er muligt for befolkningen at finde ud af, hvad det egentlig er, der foregår.

Selv om det svenske trafikministerium har forlænget perioden, så vi nu får lidt mere tid, må vi alligevel inden alt for længe se at blive klar over, hvad vi mener om linjeføringen. Den nye egnsudvikling i dette store område, Ørestadsområdet — vi kommer nok til at vænne os til at bruge denne betegnelse for det storkøbenhavnske og dele af det sydsvenske område, selv om der er nogle, der ikke rigtig synes om det; alle de, der er gale på Storkøbenhavn, vil ikke kunne lide det — gør, at vi ligesom må forpligte os til ikke at trække det alt for længe ud med at tage stilling til linjeføringen, hvis man til sin tid beslutter sig til at bygge en fast forbindelse over Sun-