

[Holmberg.]

mende Øresundsbro ganske særlig vil berøre det bornholmske erhvervsliv og den bornholmske befolknings interesser, og det ville i allerhøjeste grad forekomme mig uforvarligt, om man ikke lod dette bornholmske hensyn indgå meget stærkt i overvejelserne.

I det hele taget kommer vi ikke uden om den helt afgørende landsplanmæssige interesse i sagen. Der er altså knyttet forskellige hensyn til de forskellige trafikprojekter, herunder vel ikke mindst til rækkefølgen og placeringen af de store broer. For få dage siden indviedes fugleflugtslinjen, og nu taler vi om en Øresundsbro. Jeg tror, der er noget meget rigtigt i det synspunkt, at vi under denne trafikudvikling skal vogte os stærkt for at skære Danmark igennem på langs. Erhvervsmæssigt, og vi har vel også lov til at sige nationalt, må vi ikke i alt dette glemme de trafikmidler, som skal binde de danske landsdele sammen, men også i andre henseender må danske landsplanmæssige interesser indgå i overvejelserne om broplaceringen.

Når teknikerudvalget således anbefaler en nordlig broplacering ved Øresund, er det vel naturligt at rejse det spørgsmål: hvordan forholder det sig til de tanker, som man gør sig om Nordsjællands fremtid som væsentligst rekreativt område? Også spørgsmålet om Københavns lufthavns fremtid må naturligt melde sig i forbindelse med broplaceringen. I øjeblikket sidder der et udvalg og beskæftiger sig med Københavns lufthavns fremtid, herunder med spørgsmålet om en eventuel flytning af lufthavnen. I forbindelse hermed har Saltholm været inde i billedet. Det er da klart, at disse overvejelser må spille en rolle ved afgørelsen af, om en kommende Øresundsbro skal passere Saltholm eller ej, lige så vel som det må spille en rolle, om man samtidig kan bidrage til en løsning af hovedstadsområdets og Sydsveriges fjerntrafikproblemer. Selv om dette ikke skulle være tilfældet, må inddragelsen af et så betydeligt område som Saltholm vel også økonomisk veje til ved vurderingen.

I øvrigt synes det økonomiske grundlag, som Øresundskommissionen fremlægger til vurdering af de to projekter, i høj grad at trænge til supplerung; når man, som det forleden blev fremhævet af Forenede Danske

Motorejere i bladet Motor, kun har regnet med ét jernbanespor i det nordlige projekt og ikke har medregnet udgifterne ved Helsingørvejens forlængelse og eventuelle udbygning, medens man på regningen for det sydlige projekt har påført en højbro over Københavns havn. Der synes her at være tale om et misforhold i vurderingen af anlægsudgifterne og hvad der skal regnes med ved de 2 forskellige projekter. Efter Forenede Danske Motorejeres opfattelse er der videre lagt for lidt vægt på nærtrafikken i de foretagne prognoser.

For mig at se understreger alt dette og mere til, at problemerne omkring bygningen af en Øresundsbro og dens placering langt fra er tilstrækkeligt belyst til en endelig stillingtagen. Jeg vil derfor gerne bede den højtærede minister bekræfte — det har han jo i og for sig gjort i første omgang — at han ikke i sine forhandlinger i de kommende måneder med de svenske myndigheder på nogen måde lægger sig fast på en løsning af broproblemet, men at alle synspunkter får mulighed for at komme frem, overvejes og afvejes, inden afgørelsen reelt træffes.

Lad mig i denne forbindelse ganske særligt understrege, at vi i venstre har den opfattelse, at det er meget afgørende, at de forskellige trafikinvesteringssopgaver indgår i en samlet overvejelse, også af den rækkefølge, hvori de bør løses. Andre store bro- og trafikopgaver trænger sig på og bør efter vor opfattelse løses, førend vi med arbejdskraft og investering engagerer os i en Øresundsforbindelse. Skulle de svenske interesser i at fremskynde Øresundsbroen være større end de danske, hvad der kan være naturligt, må det være en naturlig opgave fra svensk side at stille den fornødne arbejdskraft og de fornødne midler til rådighed for løsningen af denne opgave. Under alle omstændigheder må det vel være naturligt, at den store betydning, som denne bro og den videre forbindelse med kontinentet må have for Sverige, også giver sig udtryk i fordelingen af omkostningerne ved broens bygning, uden at dette skulle berettigg svenskerne til med større vægt at afgøre broens placering.

Det er min opfattelse — hvilket også fremgår af, hvad jeg her har sagt — at det foreliggende materiale ikke på nuværende