

[Holmberg.]

om i forbindelse med landsplanlægning og meget andet, og når jeg derfor vender tilbage til nogle bemærkninger i betænkningen fra det omtalte teknikerudvalg og til selve spørgsmålet om, hvor Øresundsbroen bør placeres, så vil jeg gerne klart understrege, at hele dette spørgsmål for mit vedkommende og for mit partis vedkommende må ses inden for rammerne af den helhed af investeringsopgaver vi står over for, og at det helt afgørende for mig er, at folketinget og offentligheden sikres et alsidigt og forsvarligt grundlag for en vurdering og stillingtagen, inden afgørelsen træffes. Netop derfor skal jeg ikke nægte, at betænkningen fra teknikerudvalget ikke forekommer mig at være et fyldestgørende grundlag for de forhandlinger med den svenske regering, som den højtærede minister har bebudet indledt i eftersommeren, eller for den offentlige debat, som gerne skulle være med til at sikre, at det bliver den rigtige beslutning, vi til sin tid træffer.

Ser vi i denne forbindelse på materialet i den foreliggende betænkning, må det vel også siges at være en alvorlig mangel, at de udtalelser, som udvalget har indhentet hos en række erhvervsorganisationer, ikke er medtaget i betænkningen og ikke er offentliggjort. Det gælder f. eks. udtalelser fra Industrirådet, Grosserer-Societetet, Søfartsrådet o. s. v. Det kan dog ikke for en vurdering være helt ligegyldigt, hvilke synspunkter og især hvilke argumenter disse erhvervsrepræsentanter har fremført, så meget mindre som det af et rundspørge, som Københavns overborgmester, Urban Hansen, i april i år foretog til 84 organisationer, fremgår, at ingen af disse foretrækker den nordlige forbindelse, medens 40 af de adspurgte organisationer foretrækker den sydlige forbindelse og de øvrige af de adspurgte organisationer ikke har udtalt sig.

Nu har jeg ganske vist ladet mig fortælle, at motiveringen for denne udeladelse skulle være, at man i den fælles svensk-danske betænkning ikke kunne offentliggøre danske svar i tilknytning til selve betænkningen, fordi man i Sverige har en anden praksis med hensyn til betænkninger. Her sender man først betænkningerne efter udarbejdelse

sen til udtalelse hos de erhvervsorganisationer, de vedrører. Det kan vel være lidt svært at tage det som et særlig tungtvejende argument, hvis det er det. Lige så vel som svenskerne kan have deres praksis med hensyn til offentliggørelse af betænkninger, har vi vor, og svarene fra de pågældende danske organisationer var rent faktisk allerede indhentet.

Det er vel tænkeligt, at den omstændighed at de mange interesserede parter ligesom ikke har fået mulighed for at få deres synspunkter afvejet på lige fod med teknikerudvalgets, kan have medvirket til den stærke kritik af udvalgets betænkning, som fra mange sider er kommet til orde, fordi det har berøvet betænkningen den saglige bredde, man kunne forvente. Jeg har således bemærket mig, at Københavns overborgmester har kritiseret betænkningen for ikke i tilstrækkelig grad at have belyst de erhvervsmæssige og egnsplanmæssige sider af hele dette spørgsmål. Jeg må i den forbindelse også have lov til at nævne et brev, som professor Ejler Alkjær har sendt mig, efter at jeg på et møde i Ålborg havde omtalt venstres beslutning om at rejse denne forespørgselsdebat. Han skriver bl. a. — jeg beder om tilladelse til et kort citat —:

„I erhvervskredse overalt i Danmark og det øvrige Skandinavien følger man den stadigt accelererende økonomiske vækst i Europort, Ruhr, Norditalien, med den største opmærksomhed, og jeg vil tro, at det også for befolkningen som helhed er ved at stå klart, hvad der lurer af konkurrence og lyder af lokketoner fra Hamborgregionens side. Hamborg er ved at strække fangarmene nordpå, og dette er kun at anse for begyndelsen til begyndelsen af den derfra kommende ekspansion“.

En artikel i Hamborgbladet Die Welt fra 26. april er i denne henseende også ganske lærerig. Det fremgår af den redaktionelle kommentar til den hjemlige brodiskussion, at hvad man fra Hamborgs side især må anse for en fare, er en kombination af den sydlige Øresundsbro og en Store-Bæltbro.

Jeg skal ikke gå nærmere ind på disse synspunkter for øjeblikket, men der er dog en del af landet, som i særlig grad bør nævnes i den forbindelse. Der kan jo ikke være tvivl om, at placeringen af en kom-