

Hermed sluttede forhandlingen.

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om hovedlandeveje.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes med 73 stemmer mod 29; 20 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

§ 1

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2 betragtedes som bortfaldet efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 1.

Ændringsforslag nr. 3

forkastedes med 72 stemmer mod 31; 21 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

§§ 2-6

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4 betragtedes som bortfaldet efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 1.

§§ 7 og 8, ændringsforslagene nr. 5 og 6; § 9, således ændret, §§ 10-14 og ændringsforslag nr. 7

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslagene nr. 8 og 9 betragtedes som

bortfaldet efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 1.

Ændringsforslagene nr. 10 og 11 og § 15 i den ændrede affattelse

vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

§ 1, ændringsforslaget og § 2, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder af Holmberg, Ninn-Hansen m. fl.:*

„Vil ministeren redegøre for regeringens planer med hensyn til placeringen af en Øresundsbro, og hvorledes vil ministeren sikre folketinget indflydelse på planlægningen af broen?“

**Ordføreren for forespørgerne (Holmberg):**

Den aktuelle anledning til, at vi retter denne forespørgsel til den højtærede minister for offentlige arbejder, er den seneste tids udvikling omkring Øresundsbroen og dens placering. Vi står her over for en af de største enkeltopgaver blandt de mange og store investeringsopgaver, som i de kommende år vil møde vort samfund, og det er naturligt, at der over hele landet er stor interesse for de problemer, som placeringen og bygningen af denne bro rejser. Selvfølgelig vil disse problemer i første række berøre de godt og vel 1 million mennesker, der bor i hovedstadsområdet og Nordsjælland og ikke at forglemme på Bornholm, hvis interesse i spørgsmålet om placering jo er helt åbenbar. Men når alt kommer til alt, er der her tale om en opgave af en størrelse og betydning, som rækker langt herudover og i virkeligheden vedrører hele landet. Disse spørgsmål og den økonomiske og investeringsmæssige helhed, hvori sagen nødvendigvis må ses, vedrører i allerhøjeste grad dansk erhvervsliv som helhed og den enkelte borger ikke blot som trafikant, men i sidste ende som deltager i den produktion, der skal skabe grundlaget for løsninger af denne og alle de andre investeringsopgaver.

At en fast forbindelse over Øresund også og vel i særlig grad har betydning for Sverige behøver jo ingen nærmere understreg-