

[Ministeren for offentlige arbejder.]

vist på et isoleret område, som det ærede medlem omtalte. Men det er jo også sådan, at efterhånden er det meget store entreprenørfirmaer, der arbejder med vore vejarbejder herhjemme, og det vil jo i høj grad være disse store entreprenørfirmaer, der skal udføre de motorveje og de udvidelser af hovedveje, som skal finde sted, og de er jo inden for disse firmaer inde på en rationalisering, som i høj grad vil føre frem til det, som det ærede medlem hr. Arne Larsen var inde på.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen var også inde på spørgsmålet om planlægningen, og heller ikke på dette område er jeg uenig med det ærede medlem. Jeg mener, at både landsplanlægning, regionalplanlægning og byplanlægning må gå hånd i hånd med vejplanlægning; det må i virkeligheden være det samme. Man må have hele planlægningen for øje, når man skal beskæftige sig med disse problemer. Det er nødvendigt på disse områder at tage et meget stærkt hensyn til linjeføringen af motor- og hovedveje.

Endelig var det ærede medlem inde på spørgsmålet om, at hele denne lovgivning forudsætter, at vi har flere penge at råde over. Det kan jeg heller ikke være uenig med det ærede medlem i, men det ligger jo lidt tungt med det for tiden. Det har jeg tidligere fremsat nogle betragtninger om her i det høje ting.

Ja, til det ærede medlem fru Else Gregersen kan jeg ikke sige andet, end at jeg er helt uenig med det ærede medlem. Jeg tror ikke, det tjener noget særligt formål, at jeg optager en stor diskussion med det ærede medlem på nuværende tidspunkt, hvor vi er så langt fremme. Jeg var lidt forbavset over, at det ærede medlem fru Else Gregersen også skulle drage DSB ind i denne diskussion, men der er jo dem, der altid gerne vil snakke DSB, og det kan jeg ikke forhindre. Jeg synes ikke rigtig, det har nogen direkte relation til de foreliggende lovforslag.

Jeg takker altså endnu en gang udvalgets flertal for den stilling, man har taget til de to lovforslag.

Holmberg: Jeg må indrømme, at det hjælper nok ikke stort at diskutere med

den højtærede minister på dette tidspunkt, for vi bliver nok ikke enige. Vi mener, at de ændringsforslag, vi har stillet, er rigtige. Vi mener, det er en ganske god ordning, vi har foreslået: at de store nye anlæg er statsopgaver, og ud fra den betragtning har vi ment, at det er gået ganske godt, som det er gået indtil nu med planlægning fra kommunernes og amternes side. Det er baggrunden for, at vi mener, det kan fortsætte.

Den højtærede minister nævnte, at kommunerne måske i nogen grad har misforstået lovforslagene. Det tror jeg nok den højtærede minister skulle være lidt forsigtig med at nævne over for kommunerne. Mon ikke kommunerne forstår lige så meget af vejlovene som den højtærede minister? Jeg er tilbøjelig til at tro det.

Så er der endvidere refusionsprocenterne. Det er rigtigt, at kommunerne har afvist, jeg kan næsten sige den gave, som staten kommer og tilbyder. Her ved kommunerne sikkert også godt hvad det drejer sig om, højtærede minister. Kommunerne ved jo udmærket vel, at der er visse udgiftsbeløb årlig, som staten har råd til, og kommer staten og giver kommunerne en del her, kan det godt være, at den tager det tilbage med den anden hånd.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil blot sige til det ærede medlem hr. Holmberg, at jeg ikke bebrejder kommunerne, hvis de misforstår noget. Jeg har også misforstået ting en gang imellem. Det er ikke i og for sig fornærmeligt, hvis man siger, at nogle misforstår noget. Jeg har den bestemte opfattelse, at kommunerne ikke er helt klar over, at det her nok skal betyde, at det bliver godt for kommunerne med hensyn til vejplanlægningen og udførelsen af veje efter de lovforslag, vi nu er i gang med at vedtage. Det er min bestemte opfattelse, at det vil det blive. Jeg kan også sige til det ærede medlem, at nogen rigtig stærk reaktion personlig over for mig fra kommunerne har jeg egentlig ikke mærket. Jeg tror, der står andre bagved end selve de folkevalgte repræsentanter i amtsråd og kommuneråd. Jeg tror, der er andre, der, om jeg så må sige, har trukket i trådene i denne sag.