

[Ministeren for offentlige arbejder.]

på bedst mulig måde skal røgte de opgaver, som foreligger i forbindelse med vore veje. Det er imidlertid mit indtryk, at kommunerne ser forkert på denne sag, ligesom jeg gerne med det samme vil sige, at jeg synes, det ærede medlem fru Else Gregersen ser helt forkert på tingene.

Baggrunden for, at lovforslagene er fremsat, er jo i høj grad, at man fra partierne venstre og det konservative folkeparti har fremsat ønsker, som disse lovforslag imødekommer, således som det ærede medlem hr. Holmberg og det ærede medlem hr. Asger Jensen var inde på.

Det ærede medlem hr. Holmberg har, synes jeg, ved de ændringsforslag, der er stillet fra partiet venstres side, givet udtryk for, at man på den ene side nok vil være med til at gennemføre denne reform, men på den anden side vil slå den i stykker. Jeg mener, at de ændringsforslag, der er stillet, i virkeligheden slår helheden i forslagene i stykker, når man på den ene side siger, at man kan tiltræde, at staten skal overtage motorvejene, og man på den anden side siger, at hovedvejene stadig væk, når ikke det gælder den store udbygning, skal ligge under amter og kommuner. Hvis man fulgte de ændringsforslag, som det ærede medlem hr. Holmberg med sine partifæller har stillet, ville man i virkeligheden begunstige de bedst stillede kommuner, idet de ville få 100 pct.s tilskud i al almindelighed efter lovforslagene, medens man i de mere tyndt befolkede egne, hvor man ikke havde brug for at gennemføre de store reformer på hovedlandevejene, stadig væk måtte nøjes med 85 pct., og det synes jeg er en forskelsbehandling, der er helt urimelig og uretfærdig. Derfor mener jeg, det er rigtigt, som udvalgsflertallet har givet udtryk for, at man må betragte tilskudsordningen som en helhed og ikke begynde at stykke det ud.

Det ærede medlem hr. Holmberg var bange for, at lovforslagene skulle medføre forøgede administrationsudgifter, og det ærede medlem hr. Asger Jensen var jo inde på det samme. Jeg har, som det fremgår af betænkningen, gjort opmærksom på, at det er givet, at når vi behandler en række sager i folketinget vedrørende lovforslag om udbygning af motorveje, hovedveje, og hvad det nu måtte dreje sig om, så bliver der en

forøget administration på dette område, men det kan jo, som det ærede medlem hr. Asger Jensen siger, heller ikke være anderledes. Jeg tror imidlertid ikke, at den almindelige administration vil blive større, end den er i øjeblikket, i hvert fald ikke foranlediget ved de lovforslag, vi her behandler.

At administrationen i øvrigt vil vokse i vejdirektoratet, efterhånden som vi skal udføre mere og mere vejarbejde, er vel en given ting, og når det ærede medlem hr. Asger Jensen spørger mig, om ikke man skal forstå lovforslagene på den måde, at de midler, der bliver bevilget til de enkelte kommuner og de enkelte amter, stadig skal administreres af dem, kan jeg sige ja hertil; men det er klart, at det bliver som hidtil under ansvar over for vejdirektoratet og over for staten, som betaler udgifterne.

Jeg tror i det hele taget, at de kommunale myndigheder i nogen grad har misforstået lovforslagene.

Det er, ligesom man aner, at der bag ved dette ligger, at vi vil tage noget fra kommunerne. Det fremgår jo meget tydeligt af lovforslagene, at kommunerne i og for sig bevarer den stilling, de har i dag. Når der skal anlægges nye veje, bliver de taget med på råd, sådan som de bliver i dag, og vi har også bevaret vejnævnet, hvor de kommunale organisationer er repræsenteret. Når først vi kommer i gang, når lovforslagene her er vedtaget og man kommer til det praktiske arbejde, så tror jeg, at der fra kommunernes side i virkeligheden vil blive tilfredshed med disse love.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen var inde på, at disse lovforslag ikke gik langt nok. Det kan jeg sådan set ikke principielt være uenig med det ærede medlem i. Jeg er ikke uenig med det ærede medlem i, at man måske kunne nå længere, rationelt længere, ved en fremgangsmåde som den, det ærede medlem antydede. Jeg tror imidlertid, at udviklingen går den vej. Jeg tror også, at med disse lovforslag vil udviklingen gå den vej. Det er jo allerede sådan, at vi ved anlæggene af motorvejeneovre ved den nye Lille-Bæltsbro har opnået enighed med de forskellige amter om et kontor. Der har man altså fundet frem til den sammensmeltning, ganske