

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

trådte folketingets finansudvalg en anmodning fra mig om at stille et beløb på 500.000 kr. til rådighed for disse undersøgelser samt til skitseprojektering af en bro- og dæmningsforbindelse og til foretagelse af visse geotekniske undersøgelser.

Jeg kan oplyse, at de geotekniske undersøgelser i det store og hele er afsluttet; der resterer kun nogle boringer på land, som vil blive foretaget i indeværende år. Det er tillige blevet oplyst for mig, at der formentlig vil kunne foreligge skitseprojekt til bro og dæmning inden udgangen af dette år, og jeg regner med, at også de øvrige undersøgelser kan være afsluttet til dette tidspunkt.

Det ærede medlem spørger dernæst, om jeg agter snarest at stille forslag om en fast forbindelse over Sallingssund. Hertil må jeg svare, at vi naturligvis må se resultatet af de undersøgelser, jeg lige har omtalt, forinden jeg kan tage stilling til dette spørgsmål, ligesom jeg først må have Sallingssundudvalgets endelige indstilling vedrørende spørgsmålet om en fast forbindelse over Sallingssund.

Til slut vil jeg dog også gerne minde om, at de økonomiske forhold ikke ligefrem opmuntrer til — i hvert fald ikke i dette finansår — at stille forslag om igangsættelse af et så kostbart anlæg som det, der her er tale om.

**Dalsgaard:** Jeg takker for redegørelsen. Jeg er klar over, at disse bundundersøgelser er i gang. Jeg vil gerne stille det tillægs-spørgsmål, om man fra ministeriets side vil drage omsorg for, at de bringes til afslutning så hurtigt, som det kan lade sig gøre. Jeg forstår også, at den højtærede minister ønsker disse resultater frem, inden der kan foretages videre, men jeg vil dog håbe, at den højtærede minister, hvis resultaterne betinger det, vil være villig til at stille det ønskede forslag.

Jeg kan dårligt godtage, at de økonomiske forhold i øjeblikket skulle stille sig absolut

afvisende. Jeg søgte lige at pege på, at der netop på denne egn er brug for den indsats, der som betingelse har en sådan foranstaltning; der er brug for øget aktivitet, og der er brug for at gøre et fremstød på det trafikmæssige område, og vi ser derfor hen til den dag, da ministeren virkelig kan komme med et forslag til en Sallingsundbro. Spørgsmålet har været drøftet længe; allerede for 25 år siden skrev man om og drøftede brospørgsmålet ved Sallingsund.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Til de sidste bemærkninger kan jeg kun sige, at min interesse for at få skabt denne faste forbindelse absolut er til stede. Det bevises jo også ved, at jeg har søgt bevillingen på 500.000 kr. for at få skitseprojekteringen iværksat.

Når det ærede medlem hr. Dalsgaard mener, at det ikke er så nødvendigt at tage hensyn til de økonomiske forhold, kan jeg ikke være helt enig med ham. Sagen er jo den, at vi på alle områder skal bestræbe os for at spare, ikke mindst efter henstilling fra det ærede medlems parti, og selv om det ikke her drejer sig om milliarder, er det alligevel mange millioner kroner, der er tale om, og derfor må dette projekt indgå i de økonomiske overvejelser og i den prioritetsorden, man i øvrigt må give de investeringer, der skal finde sted fremover.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Vivike* til fiskeriministeren:

„Agter ministeren at foretage sig noget til fordel for de fiskere, der er økonomisk hårdt ramt af den lange isvinter?“

**Vivike:** Nogle har den opfattelse, at det er såre lukrativt at være fisker. Medvirkende til, at en sådan myte har bredt sig, er, at en gang imellem kan en kutter komme ind til Esbjerg med en god last og være heldig med prisen, og så går det som en solstrålehistorie viden om. Men det hører til undtagelserne.