

[Landbrugsministeren.]

en helhedsløsning, der gør det muligt at tilrettelægge planerne således, at de to læreanstalter kan få gavn af naturlige fællesanlæg. Forberedende forhandlinger om et samarbejde med undervisningsministeriets fakultetudvalg har allerede fundet sted.

Når planerne for den nye højskole er gennemdrøftet, er det klart, at man vil gå i gang med selve projekteringen, og det er muligt — jeg ved det ikke bestemt endnu — at man med henblik på løsning af opgaven vil udskrive en arkitektkonkurrence. Selve projekteringen af den nye højskole, som naturligvis vil tage adskillig tid, kræver ikke, at arbejdet er optaget på statens bygge- og anlægsbudget, og der er derfor ikke noget mærkeligt i, at man ikke fra landbrugsministeriets side på det byggebudget, der foreligger, og som omfatter de tre finansår 1963-64, 1964-65 og 1965-66, har optaget noget beløb til den nye landbohøjskole ved Odense. Man kan næppe forvente, at så omfattende detailprojekteringsarbejder, som der her er tale om, kan være færdige før om nogle år. Landbrugsministeriet har bestræbt sig for at gøre sit byggebudget så realistisk som overhovedet muligt og derfor kun ment det rigtigt at optage byggearbejder, som man med sikkerhed kan forvente påbegyndt inden for 3 års perioden. Men heri ligger som sagt ikke, at projekteringen af den nye højskole ikke kan påbegyndes inden 3 års periodens udløb, så at projektet kan ligge færdigt og arbejdet påbegyndes, så snart der foreligger såvel økonomisk som arbejdskraftmæssig mulighed herfor.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *H. Larsen* (Bjerre) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren drage omsorg for, at spørgsmålet om Øresundsbroens placering bliver forelagt folketinget på grundlag af den nu offentliggjorte betænkning?“

H. Larsen (Bjerre): Som en naturlig konsekvens af mit spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder foretaget her i det høje ting den 3. oktober i fjor, gengivet i Folketingstidende sp. 60, har jeg nu spurgt, hvorvidt den højtærede minister vil foran-

ledige, at sagen om en placering af en Øresundsbro kommer til behandling her i den lovgivende forsamling, forinden beslutning af nogen art træffes vedrørende broens overføringssted.

Allerede før betænkningen vedrørende bygning af en Øresundsbro forelå, var der på Bornholm voksende ængstelse for, at broføringen ville blive i strid med øens mest vitale interesser. Denne ængstelse er nu efter betænkningens afgivelse gået over til den allerdybeste forundring og sorg. Ordet sorg forbindes kun med stærke følelser. Netop derfor er det rigtigt at bruge glosen i forbindelse med de tanker, der nu går igennem bornholmernes sind, fordi de virkelig føler sorg over, at de danske repræsentanter i den nedsatte kommission ikke har tillagt Øresundsbroens betydning for Bornholm større interesse, end tilfældet viser. Enhver kan med et blik på landkortet se, at den sydlige linjeføring for en kommende Øresundsbro er den eneste rimelige, hvis hensynet til Bornholms mest livsvigtige interesser skal imødekommes.

Men spørgsmålet om Øresundsbroens placering — rette placering — angår ikke Bornholm alene. Det er et spørgsmål af største interesse for hele vort land og vel ikke mindst for vort lands driftige hovedstad, som igennem årene er blevet tabelplads for betydningsfulde dele af Nordeuropas samhandel. Den er tillige blevet et trafikknudepunkt for luftfarten på samme gode måde takket være den veludbyggede lufthavn, hvis udvidelse den højtærede minister for offentlige arbejder på så udmærket måde har fremmet. Jeg tror derfor på, at en fortsat god udvikling for luftfarten her i vort land ligger den højtærede minister så meget på sinde, at der i hans tanker vil være forståelse for den betydning, en videre udbygning af lufthavnen kan få i forbindelse med netop den sydlige linjeføring af den bro, som engang skal forbinde Sjælland med Skåne. Med det vidsyn, som altid har præget den højtærede minister for offentlige arbejder, vil det ikke falde ham svært at forstå, at placeringen — den rette placering — af Øresundsbroen ikke angår årtier, men århundreder. Derfor vil det være rimeligt, at sagen kommer til behandling her i det høje ting, forinden der træffes forpligtende aftaler af nogen som helst art. I en så vigtig sag