

[Chr. Madsen.]

stensen (Ålborg) så tog den beslutning at stille forslag, ved jeg ikke, hvordan det så var blevet behandlet i Ålborg. Så var det nok blevet behandlet noget bedre end nu, da det er SF, der har fremsat forslaget. Men det betragter jeg som underordnet, selv om det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg) åbenbart ikke betragter det som underordnet, for det, det drejer sig om for mig, er, at man får det nødvendige arbejde gennemført. Jeg håber, at vi nu i folketinget kan få lejlighed til at gennemgå sagen i et udvalg, at vi dér kan få de fornødne oplysninger og måske kan tilskynde den højtærede minister til at nå frem til en eller anden ordning, så at man kan komme i gang med denne detailprojektering.

Jeg fremsætter en mening for egen regning, som jeg også har hørt andre i vort område fremsætte: det var måske en udvej, at kommunerne og amtet i Nordjylland forskudsvis udlagde pengene til detailprojekteringen. Jeg ved ikke, om dette vil formilde den højtærede trafikminister, men det er vel også noget, vi kan komme til at tale om i det kommende udvalg.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Ja, jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Chr. Madsen, at hvis forslaget om ændringer i vejloven bliver gennemført i denne folketingssamling, hvad jeg meget håber, er der selvfølgelig en mulighed for at overvinde de rent praktiske vanskeligheder, som jeg har gjort opmærksom på. Jeg er imidlertid også bundet på anden måde, nemlig derved, at der ikke kan fremsættes lovforslag efter den 15. marts, således at jeg alene af denne, man kan sige formelle grund, ikke vil kunne fremsætte lovforslag vedrørende denne sag, selv om lovforslaget om ændringer i vejloven bliver gennemført.

I øvrigt vil jeg gerne sige til det ærede medlem hr. Chr. Madsen, at det er da givet, at ethvert medlem i det høje ting har ret til at fremsætte de forslag, han vil, og det ærede medlems parti har selvfølgelig også haft ret til at fremsætte forslag; det kan ikke diskuteres. På den anden side vil jeg alligevel advare lidt imod, at dette, om jeg så må sige, danner skole, for hvis man fra hver sin egn — alle steder er der

jo et eller andet problem enten om en broforbindelse, en vejforbindelse eller en havn — ville fremsætte lovforslag, tror jeg, det ville blive lidt vanskeligt at arbejde med tingene i hvert tilfælde i det ministerium, jeg har med at gøre. Derfor foretrækker jeg, at det går på den måde, det dog har gået på for mit vedkommende i snart 8 år, at vi i ministeriet for offentlige arbejder planlægger sagerne og kommer til det høje ting med dem i den rækkefølge, vi finder det rigtigt og fornuftigt. Jeg tror nok, det giver den bedste arbejdsordning, når man skal løse problemerne på en fornuftig måde fremover.

(Kort bemærkning).

**Ordføreren for forslagsstillerne (Chr. Madsen):** I det af den højtærede minister sidst anførte er der noget, jeg gerne vil sige et par ord om. Jeg giver i øvrigt den højtærede minister vor, hvad skal man sige, principielle tilslutning til det, han fremførte. På den anden side, og det går jeg ud fra, at den højtærede minister giver mig ret i, har folketingsmænd vel, uanset hvor de er valgt, pligt til at fremføre egnens forhold, især når egnens forhold tegner sig, som de gør med hensyn til Limfjordsbroen med den store trafik, den allerstørste trafik, der forekommer uden for Storkøbenhavn. Med de henvendelser, der har været om denne sag, med de spørgsmål, der har været rejst, og de diskussioner, der føres i området, vil man vel nok give os ret i, at der må komme et tidspunkt, hvor folketingsmændene føler, at de må fremføre sagen her i folketinget, for at alle problemer vedrørende trafikken kan blive draget frem i dagens lys, spørgsmålene vedrørende anlægsarbejder, og hvad der ellers kan være.

Man kan da også stille problemet op sådan, at selv om en regering kan have de bedste hensigter, er det vel ikke afgjort, at regeringen forud klart og tilfredsstillende for alle kan sige: nu anlægger vi det og det synspunkt, og nu bruger vi vore penge i det og det tempo med den og den prioritetsorden. Der må også være mulighed for, at folketingets medlemmer kan fremsætte deres mening om disse dispositioner.

I øvrigt siger jeg tak for den behandling,