

## [Rimstad.]

Vort parti har her i tinget mange gange taget til orde for at støtte og udbygge det kommunale selvstyre, men naturligvis er dette ikke ensbetydende med, at man lokalt skal kunne bestemme i højere grad end hidtil over midlerne i statskassen. Vi ville derfor have fundet det rimeligt, om det havde været de implicerede byer og amter, der i første omgang havde taget sig af hele denne sag, også med hensyn til detailprojekteringen.

Det er jo heller ikke helt sikkert, at den foreslåede forbindelse absolut skal være en tunnel; der har jo været og kan også være tale om en bro. Afgørelsen heraf må vel bestemmes ud fra tekniske, lokale trafikale og økonomiske synspunkter, og her spiller i særlig høj grad det lokale ind.

Også vi mener imidlertid, at disse problemer egner sig til opklaring i et udvalg. Vort parti vil afvente resultatet af et sådant udvalgsarbejde, forinden vi tager endelig stilling, for landets økonomiske situation kommer jo til at spille en stor rolle i dette tilfælde.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Chr. Madsen, for at ikke der skal være nogen som helst misforståelse, at denne faste forbindelse imellem Ålborg og Nørresundby jo er et arbejde af den karakter, som ministeriet for offentlige arbejder interesserer sig meget for. Det fremgår jo deraf, at det var ministeriet for offentlige arbejder, der tog anledning til at nedsætte det arbejdsudvalg, som har arbejdet et par år med sagen og som afgav betænkning i fjor. Det er altså sådan, at hele spørgsmålet om en bedre løsning af de nuværende færdselsforhold deroppe er udsprunget fra ministeriet for offentlige arbejder og med min billigelse, idet jeg har peget på nødvendigheden af det arbejde, der blev gjort i arbejdsudvalget.

Vi udvidede broen deroppe for et par år siden, og broen fik en væsentligt forøget kapacitet. Det er heller ikke så meget det, at broen ikke kan tage den færdsel, der er, men problemet er, at broen udmunder, specielt på Ålborgsiden, i byens centrum, og der opstår store vanskeligheder ved, at både den lokale trafik og fjerntrafikken

skal ind til byen på dette forholdsvis snævre sted. Altså, vi er fuldt ud bekendt med problemerne deroppe, og selv om det måske kan lyde underligt over for lokale folk, har vi absolut både fra vejdirektoratet og ministeriet for offentlige arbejder samme interesse i at få den løst så hurtigt som muligt.

Jeg vil også gerne sige til det ærede medlem hr. Chr. Madsen, at det er jo normalt sådan, at man, uanset om det er Ålborgområdet, eller det er Vestjylland eller andre egne af Danmark, synes, at de andre får mere, end man selv får, når det drejer sig om offentlige tilskud til vejformål, sygehuse, skoler og meget andet. Jeg foretog for nogle år siden en opgørelse, fordi denne påstand så tit kommer frem, og så viste det sig, at over for mit ministerium, ministeriet for offentlige arbejder, er der i virkeligheden ingen grund til at klage, hverken for Nordjylland eller Vestjylland, idet de i fuldt mål havde fået løst opgaver, også opgaver, der var af stor økonomisk rækkevidde, der udmærket kunne stilles ved siden af, hvad der var sket andre steder inden for rigets grænser. Men det er selvfølgelig forståeligt, at man synes, de andre får mere; det er en menneskelig foreteelse, der ikke er noget at gøre ved.

Når spørgsmålet her er så vanskeligt, hænger det sammen med to forhold, som jeg forsøgte at forklare i mit første indlæg. For det første havde vi regnet med i år i ministeriet for offentlige arbejder at skulle bruge 400 mill. kr. til vejformål, hvorunder altså også dette anlæg hører. Vi var klar over, at det kunne vi ikke komme igennem med, og vi barberede det ned til 300 mill. kr. Jeg fik at vide, ved et diktat fra regeringens side, at jeg højst kunne regne med 200 mill. kr. Det er klart, at når vi lever i en situation som den, vi lever i, hvor vi skal spare på alle områder, må man finde sig i at høre med til dem, der også kommer ind under sparekniven.

Dette har jeg gerne villet sige, fordi det illustrerer den lyst, jeg har til at bruge flere penge på de områder, som jeg mener er vigtige, ikke alene fordi det skal være behageligt og nemt for befolkningen at komme frem og tilbage ved Ålborg og andre steder, men fordi jeg tror, at det er af over-