

[Ole Bjørn Kraft.]

sig her om $3\frac{1}{2}$ mill. kr. om året i 2 år, inden man kan komme i gang med det egentlige store arbejde. Jeg sporede hos den højtærede minister i dag, da forholdene er noget anderledes, end da ministeren tidligere har svaret, en tendens til at komme ønskerne i møde, og herom vil jeg gerne sige, at der er jo ingen, der kan tvinge den højtærede minister til at stille forslag af den art. Jeg håber ikke, den højtærede minister bliver fornærmet, når jeg bruger det billede, at man som bekendt kan trække en hest hen til krybben, men man kan ikke tvinge den til at spise. Derfor må vi håbe, at det kan lykkes at tilvejebringe et samarbejde mellem den højtærede minister og dem, der ønsker denne sag fremmet så hurtigt som muligt, og som det allerede er blevet sagt af det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg), er det afgørende jo ikke, om vi vedtager det lige i dag eller i morgen; det afgørende er, at man kommer i gang med dette arbejde så hurtigt, som det af de allerede nævnte grunde kan gøres, og her har den højtærede minister stillet i udsigt, at næste folketingsår vil ministeren overveje at fremsætte det fornødne forslag.

Jeg mener derfor, det vil være rigtigt, at vi allerede nu i det udvalg, som jeg går ud fra bliver nedsat, får lejlighed til nærmere at drøfte disse problemer med den højtærede minister og måske også drøfte spørgsmålet om, hvornår en sag som denne kan blive ført igennem tinget. En ting er jeg enig i af det, der allerede er blevet sagt fra anden side: det er ikke nogen politisk sag, det er en sag, som må løses på bredt grundlag, og jeg går ud fra, at forslagsstillerne ikke har haft til hensigt på nogen måde at ville ændre den indstilling, der er her i tinget. Så må vi håbe på, at de øjeblikkelige vanskeligheder hurtigst muligt kan blive overvundet, således at vi ikke kommer ud i den katastrofesituation, som jeg er sikker på den højtærede minister for offentlige arbejder også selv i sit inderste sind frygter for kan komme til at indtræffe.

Aage Fogh: De tre foregående ordførere repræsenterer jo Ålborg, og jeg forstår meget vel, at de har stor interesse for at få enten tunnel under eller bro over Limfjorden. Jeg må sige, at jeg har tilsvarende interesser, både hvad angår trafikken ved Ålborg og med hensyn til trafikken på Langeland, og jeg kan dertil føje, at jeg har den allerstørste tillid til, at den højtærede minister til enhver tid vil være villig til at forbedre vore trafikforhold landet over i det hele taget, så snart det er muligt.

Det ærede medlem hr. Ole Bjørn Kraft brugte det billede, at man kan trække en hest til truget, men man kan ikke tvinge den til at æde. Det er nu også ganske særlig vanskeligt, når der ikke er noget at æde, og det er jo det, der er tilfældet i øjeblikket. Vi mangler de økonomiske midler, det må man erkende; det har ikke mindst oppositionen understreget, og det må den højtærede minister rette sig efter.

Jeg kan i og for sig ikke se, at der er grund til at nedsætte noget udvalg. Jeg har absolut tiltro til, at den højtærede minister snarest muligt, når de økonomiske omstændigheder betinger det, vil gå stærkt ind for at forbedre vore trafikforhold, og jeg erkender, at forholdene ved Limfjorden nok er dem, der brænder stærkest på.

Hvis der er ønske om udvalg, vil jeg dog også gerne være med, men jeg mener, at man måske burde se på andre ting end netop dette ene spørgsmål, for trafikproblemet er jo et samlet hele.

Rimstad: Det lovforslag, som det ærede medlem hr. Chr. Madsen m. fl. her har fremsat, er efter vor opfattelse først og fremmest et lokalt forslag, selv om det i bemærkningerne fremhæves, hvor stor betydning en ny forbindelse over Limfjorden vil have for den gennemgående trafik. Det er, som det også rigtigt fremhæves, i særlig grad trafikken mellem bolig- og arbejdsstedet, der her foreslås forbedret, og når dette er tilfældet, synes vi i vort parti, at udspillet i denne sag også økonomisk bør være lokalt.