

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forhold skønnes at tillade gennemførelsen af et så betydeligt arbejde, der med tilhørende vejanlæg anslås at koste 161 mill. kr., prisniveau ultimo 1961. Det fremsatte lovforslag forudsætter ganske vist kun tilladelse til detailprojektering og arealerhvervelse; men alene bevillingen til detailprojekteringen anslås til ca. 7 mill. kr., og dette vil betyde en forøgelse af de bevilningsmæssige rammer for indeværende finansår. Hertil kommer, at det efter min opfattelse ikke kan være hensigtsmæssigt at søge dette anlægs forhold fastlagt, forinden folketinget — jeg håber i løbet af kort tid — har taget stilling til den almindelige administrative og finansielle ordning med hensyn til de kommende større vej- og broanlæg — spørgsmål, som jo allerede er under behandling i det høje ting på grundlag af det af mig den 23. november 1962 fremsatte forslag til lov om hovedlandeveje.

Da de ærede medlemmer bl. a. har motiveret deres forslag med det ønskelige i en sikring af de pågældende vejlinjer, skal jeg tilføje, at § 13 i hovedlandevejsforslaget netop tilsigter at lette arealerhvervelser til fremtidige vej- og broanlæg.

Som det fremgår af det, jeg her har sagt, er jeg enig med de ærede medlemmer, som har fremsat det foreliggende lovforslag, om, at dette arbejde hører til de anlægsarbejder, der har en hastende karakter; på den anden side anser jeg det ikke for muligt at gennemføre det, før de økonomiske og praktiske forudsætninger er til stede, og det håber jeg, de vil være i næste folketings-samling.

Ordføreren for forslagsstillerne (Chr. Mad-sen): Den højtærede trafikminister er jo egentlig velvilligt indstillet over for lovforslaget, men ser ikke nogen udvej for at få det gennemført i denne samling. Det vil forårsage, at selve arbejdet udskydes læn-gere, end man i Nordjylland finder rigtigt, og man kan derfor ikke være enig med den højtærede minister i hans syn på sagen.

Ud over bemærkningerne til lovforslaget og den skriftlige fremsættelse vil jeg gerne her gøre nogle bemærkninger.

Det foreliggende lovforslag er ikke et forslag, som socialistisk folkeparti vil tage

æren for. Det er et forslag, der egentlig er udsprunget af de møder, vi har haft i Nord-jylland om specielle nordjyske forhold. Vi har den gode skik dér, at Ålborg bys borgmester indkalder Storålborgs borgme-stre og sognerådsformænd samt amtsrådet til møde en af de første dage i det nye år. Ved disse møder diskuteres de forskellige problemer, man har i Nordjylland. Man taler om, hvad der skal ske på bygge- og anlægsområdet med hensyn til trafikken både over, under og på Limfjorden. Der-udover har man naturligvis en lang række problemer i det nordjyske område, og i vide kredse har man den opfattelse, at der ikke sker tilstrækkeligt i dette område. Det er nævnt i den skriftlige fremsættelse, at arbejdsløsheden i Nordjylland er større end i det øvrige Jylland, og det er nævnt tidligere i det høje ting, at forholdene i Nordjylland tegner sig for den del af be-folkningen, der bor dér, på en mere karrig måde end i det øvrige land.

Når vi overværer disse møder af folke-tingsmænd, byrådsmedlemmer og sogne-rådsmedlemmer i Ålborg, sker det ofte, at borgmesteren, byrådsmedlemmer og sogne-rådsmedlemmer siger, at folketingsmændene bør slå noget kraftigere i bordet over for ministre; da vi sidst havde møde, mente man, at det i særdeleshed var den højtærede minister for offentlige arbejder, man skulle slå i bordet over for, nemlig for at få gennemført en detailprojektering af tunnelforbindelsen. Nu har jeg den op-fattelse — jeg tror også, den deles af mine kolleger i Nordjylland — at denne sag må kunne løses, samtidig med at man behan-dler lovforslaget om motorvejene. Man må jo da kunne behandle sagen, og der skulle heller ikke være noget i vejen for, at man kunne vedtage dette lovforslag, uanset hvordan det går med motorvejene. Jeg kan ikke være enig med den højtærede minister i, at man ikke kan klare det økonomiske problem; det drejer sig som sagt om 7 mill. kr. i første omgang, fordelt på 2 år, det vil altså sige omkring 3,5 mill. kr. om året.

Når selve broarbejdet skal gennemføres, regner man med, at der kommer til at gå omkring 7 år, inden broen er færdig, det vil i virkeligheden sige, at først i finansåret 1965-66 skal dette broarbejde indarbejdes i statens budget, og i løbet af 7 år skal så