

[Justitsministeren.]

begrænsningen har betydning i begge henseender, både i retning af at nedbringe uheldstallene og i retning af at nedbringe omfanget af den enkelte ulykke, men det er klart, at hvis de undersøgelser, som er i gang, skulle vise, at dette blot er en subjektiv tro, kan jeg ikke med god samvittighed vende tilbage til det høje ting med forslag om nogen hastighedsbegrænsning.

Helga Pedersen: Jeg går ud fra, at når det ærede medlem hr. Vagn Bro siger, at han synes, han må tage ordet, fordi hans partis ordfører har varieret begreberne vedrørende hvem der står bag disse standpunkter, så mener det ærede medlem ikke, at jeg har varieret begreberne på en sådan måde, at jeg ikke har dækning for de udtalelser, jeg har fremsat. Jeg tror, det vil vise sig, når man skal gøre op, hvilket standpunkt vi har.

Det ærede medlem udtrykker sin forundring over, at dette lovforslag skulle behandles som en slags hastesag. Jeg må måske i den forbindelse gøre opmærksom på, at man i udvalgs møder har været enig om, at det var beklageligt, tiden var så fremskreden, at man ikke kunne nå at afholde det møde med transportforskningsudvalget, som var fornødent, for at vi kunne vurdere, hvilken stilling vi skulle tage. Herom var der enighed i udvalget. Netop dette var jo grunden til, at en del af os fandt det nødvendigt at udtrykke os, som vi gjorde, selv om vi helst havde set, at vi kunne afklare vort standpunkt og gå til vore grupper, som man jo plejer det i slige anliggender.

Når endelig det ærede medlem siger, at nu skal vi se at komme væk fra teoretiske diskussioner, fordi det er slået fast, at der ikke er nogen anden vej til at nedbringe ulykkernes antal, så må jeg måske i al stilfærdighed gøre opmærksom på, at det er jo det, hele diskussionen drejer sig om. Det er bevisførelsen for, hvad der ligger i spørgsmålet om hastighedsforsøgene, vi her diskuterer; dette med det praktiske er det vel så som så med. Det er jo dog således, at politifolk, der er i praksis, er gået imod det, og selv om rigspolitichefen nu skal reduceres til en af de høje herrer ved

skrivebordene, så skal denne udtalelse om ham vel kun tages for, hvad den er. Jeg går ud fra, at også rigspolitichefen har talt med „dem i marken“, som det ærede medlem udtrykte sig.

Jeg vil gerne takke den højtærede minister for de kommentarer, ministeren fremsatte. Jeg er glad ved, at også ministeren tillagde overvejelserne og diskussionen om basisåret betydning. Jeg er, som jeg sagde før, også glad ved den ordning med tilrettelæggelsen af forårsforsøgene, som den højtærede minister har givet os oplysninger om.

For så vidt angår sommerperiodens længde, beder jeg den højtærede minister tage med i overvejelserne til næste forhandling med transportforskningsudvalget, at det altså af de udtalelser, der er fremsat her i dag, har vist sig, at der vel i virkeligheden er et flertal, som, efter de oplysninger vi har fået, finder det rimeligt at begrænse denne sommerperiode noget. Jeg er i og for sig enig i — hvad jeg også har givet udtryk for ved tidligere lejligheder — at det må være rigtigt, at man får et mere homogent talmateriale ved en noget længere sommerperiode, og det er naturligvis et skøn, hvor man sætter denne grænse.

Om 70 km grænsen vil jeg egentlig kun spørge den højtærede minister til brug for overvejelserne hos dem af min gruppe, som går ind for at hæve hastighedsgrænsen: kan der siges noget om, hvornår de tekniske overvejelser i justitsministeriet er afsluttet? Det er jo ganske klart, at står disse overvejelser nær ved deres afslutning, vil det have betydning for vore overvejelser.

I øvrigt takker jeg også den højtærede minister for hans tilsagn om at overveje det, som er ønsket fra flere sider i udvalget, nemlig forsøg med en ekstra politiindsats alene.

Rimstad: Jeg vil gerne til den højtærede justitsminister sige, at han må have misforstået, hvad jeg sagde om rigspolitichefens indstilling, at den skulle have været helt negativ. Jeg sagde, at rigspolitichefens negative opfattelse måtte tillægges vægt, altså dér, hvor den var negativ, men jeg fremhævede også, at rigspolitichefens konkluderende betragtninger gik ud på, at