

[Else-Merete Ross.]

farten kontrolleres af politiet. Hvorfor kan så ikke den samme mængde politi indsættes i den tilsvarende periode uden fartbegrænsning?

Af den højtærede ministers udtalelse i går i udvalget forstod jeg, at det nu ikke blot var ministeren, der var imod forsøg uden fartbegrænsning, men at transportforskningsudvalget nu var af samme mening. Jeg synes, det er kedeligt, at transportforskningsudvalget har skiftet standpunkt og nu altså mener, at forsøg med flere faktorer indvirkning alligevel giver et sikkert resultat vedrørende den ene faktor, som vi især er interesserede i at få undersøgt, nemlig fartbegrænsningen. Jeg er naturligvis helt indforstået med, at forsøgene tilrettelægges efter indgående drøftelser med transportforskningsudvalget, som jo skal bearbejde materialet, men jeg undrer mig noget over, at transportforskningsudvalget har ønsket om så lange og så mange forsøgsperioder, som det åbenbart er tilfældet. Påsken bibeholdes som forsøgsperiode, medens der er mulighed for, at pinse og store bededagsferien kan udgå. Der foreslås en lang forsøgsperiode fra sankt Hans til midt i august, d. v. s. 7½ uge. Angående forsøg i efteråret er der endnu ikke taget stilling.

Hvis vi blot tager påsken og sommerferieperioden, er vi oppe på 59 dage, men kan altså risikere endnu flere dage. I 1962 havde vi 52 dage og i 1961 kun ca. 35 dage. Vi ved, at transportforskningsudvalget har for lidt personale og især mangel på et tilstrækkeligt antal statistikere; de er jo uheldigvis en mangelvare. Yderligere har vi fået oplyst, at beregningerne over forsøgene i 1963, hvis vi skulle få brug for dem til eventuel forlængelse af bemyndigelsesloven næste år, kun vil kunne foreligge som et højest foreløbigt resultat. Derfor forekommer det mig meget ejendommeligt at foreslå en forøgelse af antallet af forsøgsdage. Jeg har forstået, at tallene for hver enkelt dag gøres op og sammenlignes og beregnes o. s. v. Hver forsøgsdag må vel så beslaglægge et bestemt antal arbejdstimer og faktisk flere arbejdstimer, end udvalget kan præstere. Ville der ikke være noget rimeligt i at afpasse det samlede antal forsøgsdage noget mere efter transportforskningsudvalgets arbejdskapacitet? Jeg har ikke forudsæt-

ninger for at rejse tvivl om det videnskabeligt fordelagtige ved en længere sammenhængende forsøgsperiode, men kan man hurtigere nå frem til en vurdering af en fire ugers periode end af en syv en halv ugers periode, må jeg absolut foretrække en fire ugers periode; hvor den så lægges spiller ikke så stor en rolle for mig.

Hvis jeg var 100 pct. sikker på, at fartbegrænsning havde indflydelse med hensyn til at begrænse ulykkernes antal; ville jeg sandsynligvis slutte mig til den højtærede ministers ønske om en fartbegrænsning hele året, men det spørgsmål er jo endnu uafklaret. For at få det virkelig oplyst gør vi disse forsøg. Jeg kan ikke helt frigøre mig for det indtryk, at ministeren foruddiskonterer et positivt resultat af fartbegrænsningerne og derfor udvider forsøgsperioderne fra år til år, men måske tager jeg fejl; måske lader den højtærede minister sig udelukkende lede af helt videnskabelige forskningssynspunkter.

Da jeg allerede sidste år gjorde mig til talsmand for at ophæve de permanente fartbegrænsninger i et vist antal natte-timer året rundt, er det klart, at jeg kan tilslutte mig den henstilling, der er kommet fra KDAK om i forsøgsperioden at ophæve fartbegrænsningen på 80 km i en del af natte-timerne. Jeg beklager, at transportforskningsudvalget ikke har kunnet gå med hertil.

Jeg er tilfreds med, at man undtager motorvejene fra forsøgene; at fritage visse andre vejtyper ville jeg have været meget betænkelig ved. Jeg tror, det ville give anledning til mange misforståelser og gøre det endnu vanskeligere at nå til en vurdering af fartbegrænsningernes eventuelle virkning. Lignende misforståelser kunne også nemt være opstået ved at have forskellige regler øst og vest for Store-Bælt, så jeg synes, det er godt, at disse planer er opgivet.

Hvis vi også næste år får forelagt et lovforslag om forlængelse af forsøgsperioderne, vil jeg meget henstille, at lovforslaget måtte blive fremsat i så god tid, at der blev mulighed for indgående drøftelser i udvalget. Færdsel spiller jo en stor rolle både for kørende og gående. Har man én paragraf i færdselsloven til behandling, finder jeg det rimeligt, at også andre færdselsspørgsmål