

[Finansministeren.]

artikler, hvoraf en del udelukkende bruges til byggeriet, de fleste ikke bruges til byggeriet, medens nogle bruges både til byggeri og til andre formål.

Lad mig til slut sige, at der straks efter vedtagelsen af löven om almindelig omsætningsafgift i juni måned 1962 blev udstedt en bekendtgørelse, ifølge hvilken der for nyopførte bygninger og tilbygninger ved byggeriets fuldførelse kunne ydes godtgørelse med 14 kr. pr. m² for fabrikker og for avlsbygninger i landbruget m. v. og med 23 kr. pr. m² for beboelsesbygninger m. v. På grundlag af senere oplysninger er godtgørelsessatsen på 14 kr. pr. m² blevet ophevet ved en ny bekendtgørelse af 26. februar i år og erstattet med satser på 3 kr., 6 kr. og 11 kr. efter bygningernes art og med mulighed for at gå højere op efter behov. Satsen på 23 kr. for beboelsesbygninger og for kontor- og butikbygninger er uændret.

Det er tanken også i fremtiden at holde nøje øje med, at disse standardsatser for afgiftsgodtgørelse til byggeri ligger på et rimeligt niveau.

Bækgaard: Jeg takker den højtærede minister for svaret og er særdeles tilfreds dermed.

Under henvisning til det, ministeren var inde på vedrørende forskelligt tilbehør til byggeriet, vil jeg dog gerne stille et tillægs-spørgsmål. Jeg kan ikke forstå — jeg ved godt, at der kan skrives bøger om det, jeg ikke kan forstå — men jeg kan ikke forstå, og jeg vil gerne have en begrundelse for, at der er omsætningsafgift på hånddrevne transportvogne til indendørs brug, f. eks. til fodertransport i landbruget, når transportvogne er afgiftsfri, hvis der er motor på. Det kan jeg ikke rigtig forstå.

Finansministeren (Poul Hansen): Jeg må sige til det ærede medlem, at jeg er ikke beredt til på stående fod at besvare et så specielt spørgsmål, men hvis det ærede medlem ikke vil være tilfreds med, at vi klarer det underhånden, må jeg henvise det ærede medlem til at stille et nyt spørgsmål her i tinget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Niels Ravn* til undervisningsministeren:

„Vil ministeren nærmere begrunde, hvorfor han har nægtet færgeruten Juelsminde-Kalundborg optaget blandt de skibs- og færgeruter, på hvilke der kan ydes fribefordring i henhold til § 1, stk. 2, i undervisningsministeriets cirkulære af 25. april 1961 om fribefordring af skoleelever m. v.“

Niels Ravn: Når jeg har stillet dette spørgsmål til den højtærede undervisningsminister, skyldes det, at befolkningen i almindelighed, men særlig i de egne, der har direkte tilknytning til færgeoverfarten Juelsminde-Kalundborg står helt uforstående over for, at en sådan rute efter ansøgning af en lang række af sognerådene i Bjerre herred ikke kan blive anerkendt som ligeberettiget med andre — ganske vist statsdrevne — ruter med hensyn til at komme ind under den gældende ordning vedrørende fribefordring af skolebørn m. fl. Man synes, det er meget u hensigtsmæssigt at have en ordning, der i givet fald tvinger befolkningen til at benytte en anden og meget længere og meget dyrere rute, når f. eks. flere familiemedlemmer rejser sammen og en eller flere har frirejse, der ikke gælder til den lokale kortere og billigere rute.

Hvad angår prisen kan jeg nævne et eksempel: rejsen Juelsminde-København med de statsdrevne ruter over Fyn og Store-Bælt koster på dobbeltbillet for en voksen 62 kr. Tager man den direkte, lige linje Juelsminde-København over Kalundborg, koster rejsen kun 37 kr. 80 øre, næsten kun halvdelen af, hvad det koster, hvis man benytter den statsdrevne rute og den lange omvej. Det, man her foretager, ville svare til, at man fratog f. eks. ruten Korsør-Lohals retten til disse frirejsebefordringer; denne private rute har denne ret. Hvis det er, fordi det gælder om at skaffe flere kunder på Store-Bæltsoverfarten, kunne man lige så godt nægte ruten Korsør-Lohals denne ret og forlange, at folk skulle tage den lange omvej over Store-Bælt og Svendborg for at komme til Langeland. Men det gør man altså ikke — hvorfor så denne forskelsbehandling?

Der er ved oprettelsen af ruten Juelsminde-Kalundborg vist et bemærkelsesværdigt initiativ, og belægningen i den korte