

[Justitsministeren.]

sætte så stort et antal personer ind, som vi havde ønsket. Disse mennesker skal jo også have ferie o. s. v., og hvor meget kan man kræve af overarbejde af dem? Derfor var det store opbud i virkeligheden kun sat ind på bestemte dage. Det fortalte vi ikke offentligheden; den troede, det var der altid.

Til det ærede medlem fru Else-Merete Ross vil jeg sige, at jeg er enig med det ærede medlem i, at bortset fra at undtage motorveje tror jeg ikke, vi i den forsøgsperiode, der nu forestår, skal eksperimenterer med forskellige vejtyper, men naturligvis vil vi drøfte med transportforskningsudvalget de perioder, hvori midlertidige hastighedsbegrænsninger skal sættes ind. Naturligvis er dette ikke en bemyndigelse til dette udvalg, men til justitsministeren, men det vil altså blive drøftet med udvalget.

I øvrigt vil jeg sige til det ærede medlem, at der gøres stadig også internordisk og intereuropæisk et meget omfattende arbejde med færdselslovgivningen, og det gælder ikke alene færdselsreglerne, herunder vigepligtsreglerne, med hvilke der arbejdes intensivt også internordisk og intereuropæisk, men også en række andre områder, på hvilke man mener at kunne nå frem til ensartede regler til fremme af færdselssikkerheden i alle deltagende lande. I denne forbindelse nævner jeg udtrykkelig, at der meget snart kommer en bekendtgørelse specielt om blinklysene.

På alle disse områder udføres der som sagt et meget stort arbejde, men en vanskelighed er det jo nok, at reglerne så let kommer til at overlappes hinanden. Det vil ikke være rimeligt, at vi på fællesnordisk basis gennemfører regler, som det viser sig ikke kan slå igennem i et intereuropæisk samarbejde. Det vil tværtimod gøre mere skade end gavn.

Det var vist det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen, der nævnte stænkskærmene. Jeg regner med, at vi meget snart når til en løsning af dette spørgsmål.

Det ærede medlem fru Else-Merete Ross nævnte igen disse ensomme nattetimer på vejene. Jeg har naturligvis overvejet dette spørgsmål, selv om jeg må indrømme, at det ikke har været særlig intensive overvejelser, men nu skal vi gå i gang med det igen; på forhånd er jeg dog meget skeptisk indstillet over for tanken.

Det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen ville også gerne have kørekortprøven skærpet. Ja, skulle man følge de veje, det ærede medlem angiver, altså indrette egentlige baner, hvor folk kunne lære at køre under vanskelige forhold, ville det blive en meget bekostelig historie. Vi har jo skærpet den praktiske del af prøven meget betydeligt, og det har også sat sig spor i antallet af personer, der ikke består denne prøve. Om man kan komme videre ad denne vej, er vel tvivlsomt.

Derimod har man rejst et andet spørgsmål, nemlig om bedre uddannelse af kørelærerne, men også det er et meget indviklet og omfattende problem.

Det ærede medlem rejste spørgsmålet om forhøjelse af maksimalhastigheden for turistbusser fra 60 til 80 km, idet han mente, at bremseanordningerne nu var i god orden. Men det ærede medlem ved jo meget vel, at hvis man gjorde det, ville der blive rejst krav om en tilsvarende hævnning af grænsen på andre områder, hvor man har den, nemlig for lastbiler, lastvognstog og omnibusser i almindelighed, og jeg må sige til det ærede medlem, at jeg er meget betænkelig derved. I disse vogne, også i disse turistbusser, er der ofte mange passagerer; en hurtig opbremsning — og det er ofte nødvendigt — en meget hurtig opbremsning indebærer nu engang en betydelig risiko for passagererne, og jeg ville meget nødig komme i den situation, når en sådan ulykke indtraf, at skulle tage ansvaret for at måtte sige, at det var, fordi vi havde ophævet disse bestemmelser. På den anden side kan det ærede medlem med megen ret sige, at det kniber med at få de 60 km overholdt, men det er et spørgsmål, vi må være opmærksom på, når vi får den udbygning af færdselspolitiet, som jeg tror er ubetinget nødvendig.

Det ærede medlem hr. Rimstad ønskede, at vi skulle overveje, om vi ved en skærpelse af straffene kunne komme de letsindige overhalinger til livs. Jeg er meget villig til i udvalget at drøfte dette problem, men jeg har ikke den samme tillid til, at dette er vejen frem, som det ærede medlem har, selv om jeg meget vel kan se, at problemet kan rejses.

Så spurgte det ærede medlem mig, om dette forslag om forlængelse af bemyndigelsen nu skulle indvarsle et senere forslag om