

## [Justitsministeren.]

dels at meddele til organisationen resultatet af de midlertidige hastighedsbegrænsninger, dels at tage spørgsmålet om fælleseuropæiske forsøg op i 1963. Mere skal jeg ikke sige i øjeblikket, men jeg regner med i udvalget at kunne give nærmere oplysninger om, hvorledes sagen stiller sig.

Dernæst spurgte det ærede medlem hr. Boye Hansen mig, hvor stor en andel færdselspolitiet ville få af styrkeudvidelsen på de 400 mand, og det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen strejfede også problemet politistyrkens størrelse. Endnu har vi ikke fået de 400 mand fuldt ud, vi har vel fået ca. halvdelen af dem, de er under uddannelse på politiskolen. Disse 400 mand skal alene dække tjenestetidsnedsættelsen. Hvor mange der til sin tid kan blive til færdselspolitiet, om overhovedet nogen, tør jeg ikke svare på i øjeblikket. Vi er under meget stærkt pres fra næsten alle politikredse for at få bistand.

Det ærede medlem frk. Helga Pedersen understregede, at forsøgene i foråret ikke havde vist noget virkeligt billede, men jeg forstod, at det ærede medlem ikke hermed afskrev, at man skulle prøve endnu en gang at se, om billedet kunne blive klarere, end det havde været i 1962.

Dernæst pegede det ærede medlem på, at man nok burde undlade midlertidige hastighedsbegrænsninger på motorveje, en tanke, jeg selv har været inde på, og at man også burde gøre det for de brede hovedveje. Det sidste vil jeg nu advare imod og mener, at vi i den kommende forsøgsperiode kun skal udelukke motorvejene fra hastighedsbegrænsninger.

Vi har en række oplysninger, som vi vil stille til udvalgets rådighed om hastighedsbegrænsningsforsøgene i en række europæiske lande, herunder naturligvis også Vesttyskland og Sverige. Vi kan dog ikke påregne at have resultatet af undersøgelserne fra Sverige før midten af april måned.

Den Salzburgerkonference, det ærede medlem nævnte, er mig ikke bekendt, og jeg mener ikke, at justitsministeriet har deltaget deri; ministeriet ville næppe have søgt at skjule det for mig, hvis man havde gjort det.

Det ærede medlem nævnte på ny promillereglen, og jeg er naturligvis glad for at kunne sige, at det ikke er min skyld, at den betænkning ikke er kommet. I de samtaler, jeg

regelmæssigt har med min svenske kollega, spørger jeg altid til den, og hver gang siger han elskværdigt: nu kommer den meget snart, og så antyder han over for mig: så nogenlunde, hvad indholdet vil være, og så bliver jeg dybt bekymret, for jeg ved, at så bliver det ærede medlem glad. Den er altså ikke kommet endnu, men han har forsikret mig under vore seneste samtaler, at nu må den meget snart være tilgængelig. Så far vi den, og så får det ærede medlem den, og så får det ærede medlem en god jul, for jeg tør med de triste erfaringer, jeg har — for at være helt sikker — ikke love, at den kommer før.

Såvel det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow som det ærede medlem fru Else-Merete Ross beskæftigede sig med spørgsmålet om, hvorvidt andre midler kunne tages i anvendelse til forøgelse af færdselssikkerheden, og pegede her på politikontrol og propaganda.

Må jeg specielt om propagandaen sige, at erfaringerne har vist os, at siden vi påbegyndte disse forsøg, er der egentlig ikke drevet nogen særlig intensivt propaganda. Dagspressen omtaler nu kun iværksættelsen af disse forsøg, forklarer, hvilke dage forsøgene varer, men nogen virkelig propaganda i dette ordets egentlige forstand kender vi ikke. Det er i realiteten kun en meddelelse om, at nu er hastighedsbegrænsningen trådt i kraft, og denne meddelelse vil aldrig kunne undværes. Og det par venlige ord, jeg siger i radioen — ikke i fjernsynet, for jeg er ikke fotogen — forud for hastighedsbegrænsningens iværksættelse, kan bestemt ikke betegnes som propaganda, dertil lyder de, synes jeg, alt for trist; jeg hører det selv, for det optages på bånd.

Med hensyn til politikontrollen vil jeg gerne sige, at jeg forstår godt den tanke: lad os lade være med at lave hastighedsbegrænsning, men forøge politikontrollen i en periode. Jeg går ud fra, at vi så skulle meddele, at politikontrollen var forøget. Derom vil jeg gerne sige, at det hænger igen sammen med den mangel, vi har på politi. Jeg kan også godt tilstå, at i de perioder, vi havde hastighedsbegrænsning sidste år, specielt den længere periode, vi havde i eftersommeren og i juleperioden, var politikontrollen kun effektiv i nogle af dagene. Vi havde simpelt hen ikke mandskab nok til i hele perioden at