

[Boye Hansen.]

for ikke, at man endnu kan opgive de midlertidige hastighedsbegrænsninger som middel i kampen mod trafikulykkerne. Jeg er helt enig med den højtærede minister i disse betragtninger.

Interessant og betydningsfuld forekommer mig den række af prøvekørsler, som transportforskningsudvalget har ladet foretage i perioder med og uden hastighedsbegrænsninger. Der er foretaget 12 ture fra København til Herning og tilbage, en strækning på 275 km. Resultatet af disse prøvekørsler viser, at tidstabet som følge af hastighedsbegrænsningen kun drejer sig om en halv time på en sådan tur, at antallet af farlige overhalinger nedbringes til det halve, og at der spares 4 l benzin pr. tur. Disse forsøg viser altså en positiv virkning af hastighedsbegrænsningerne. Alene en halvering af antallet af farlige overhalinger, som jo er årsag til mange alvorlige ulykker, må dog virke neddæmpende på antallet og følgerne af uheld. Jeg appellerer til pressen om at medvirke til, at disse oplysninger bliver almindelig bekendt i befolkningen.

Jeg har til slut et par enkelte spørgsmål til den højtærede justitsminister. Da vi sidste år behandlede det selv samme spørgsmål, blev det oplyst, at et underudvalg under FN for Europa, kaldet ECE, havde foreslået, at der afholdtes forsøg med periodiske hastighedsbegrænsninger samtidig i en række europæiske lande. Jeg vil gerne spørge, om den højtærede justitsminister kan oplyse, om der foreligger noget nyt vedrørende dette.

Endvidere, da vi sidste år behandlede et tilsvarende lovforslag, blev der fra det udvalg, der behandlede forslaget, givet stærkt udtryk for ønsket om en udvidelse af færdselspolitiet. Den højtærede justitsminister har ved anden lejlighed givet oplysning i tinget om, at politistyrken er under udvidelse med, jeg tror, det er 400 mand. Jeg vil gerne spørge om, i hvilken udstrækning og hvornår man kan regne med, at færdselspolitiet bliver tilgodeset ved denne udvidelse af politistyrken.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Helga Pedersen:** Med dette lovforslag har den højtærede justitsminister anmodet om

bemyndigelse til i endnu et år at tilrettelægge forsøg med midlertidige hastighedsbegrænsninger, og jeg kan tilsige mit partis støtte til, at der foretages endnu en række forsøg. Jeg vil gerne understrege, at selv om vi i mit parti er mange, der principielt er imod generelle hastighedsbegrænsninger uden for tæt bebyggede områder o. lign., så ønsker vi at yde vort bidrag til at nedbringe ulykkesstatistikernes tal. Spørgsmålet om trafikikkerhed er så alvorligt, at dets løsning ikke skal hæmmes af fordomsbundne anskuelser. På den anden side forbeholder vi os naturligvis en grundig undersøgelse af den argumentation, der føres frem til støtte for de midlertidige hastighedsbegrænsninger.

I det forelagte materiale bemærker man, at transportforskningsudvalget allerede har udskilt jule- og nytårskørslen samt forårskørslen, for så vidt angår påvirkning af ulykkesantallet. Det sidste om forårskørslen overrasker mig egentlig, for jeg synes, at der ofte køres ret hårdt netop i påske- og pinsetrafikken, men tallenes tale er altså anderledes.

Jeg synes også, det må bemærkes, at der nu sondres efter vejtyper, noget, som det ærede medlem hr. Rimstad sidste år, da vi behandlede sagen, med rette pegede på. Det er ofte nok blevet fremhævet, at vejbygningen sækker agterud i forhold til trafikstigningen, og vi kan vel fortolke dette som en bekræftelse heraf. Jeg ville tro, at vi i det udvalg, som jeg går ud fra vil blive nedsat, bør overveje at udskyde motorvejene og de bredeste hovedveje af forsøgene; vi må i hvert fald overveje det. Man kunne måske også overveje, om man skulle tage skridtet fuldt ud og f. eks. udskyde hovedvej 1 over Sjælland og Fyn, men også det kan vi jo drøfte nærmere i enkeltheder i udvalget.

Jeg kan ikke af det forelagte materiale se, om der er indvundet nye erfaringer fra udlandet, hvilket spørgsmål det ærede medlem hr. Boye Hansen også berørte. Det forsøg, som Vesttyskland besluttede sig til at gennemføre i 1961, og hvorefter ingen hastighedsgrænser skulle gælde, ser jeg f. eks. ikke omtalt i vort materiale. Jeg ved ikke, om den højtærede minister nu eller i udvalget er i stand til at give os lidt oplysning herom.

Vi har altså nu en statistisk, teknisk undersøgelse løbende, men statistik er trods alt