

Af *Peter Kristensen* (Ålborg) til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren give oplysninger om mulighederne for en snarlig detailprojektering af en tunnel under Limfjorden ved Ålborg?“

Peter Kristensen (Ålborg): Jeg har stillet mit spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder, fordi man i Nordjylland står over for det problem, at trafikken over Limfjordsbroen kan bryde sammen, hvad øjeblik det skal være, ja, det er allerede sket adskillige gange, når der har været tale om topbelastning. Men man må se i øjnene, at en sådan topbelastning i løbet af et forholdsvis kort åremål vil blive noget dagligdags, og jeg forstår udmærket, at de lokale myndigheder med bange anelser ser hen til det tidspunkt, da det daglige trafikpres på Limfjordsbroen bliver af et sådant omfang.

Nogle tal illustrerer på udmærket måde de seneste års udvikling. I juli 1957 var døgntrafikken over Limfjordsbroen 16.000 motorkøretøjer. Fem år efter, i juli 1962, var dette tal vokset til 28.500. I hele 1957 kørte 4,4 mill. motorkøretøjer over broen. Men på grundlag af tællinger inklusive september 1962 skønnes den samlede trafikmængde på Limfjordsbroen i 1962 at ville blive ca. 9,3 mill., hvilket vil sige mere end en fordobling i løbet af disse fem år, og alt tyder i retning af, at denne eksplosive udvikling af trafikken vil fortsætte.

Er der noget at sige til, at de forskellige interesserede myndigheder i Nordjylland råber gevalt over for denne udvikling, der vel nok kan få det til at løbe koldt ned ad ryggen på én? Og slet ingen tør tænke på, hvad der ville ske, hvis den nuværende Limfjordsbro f. eks. ved en påsejling blev sat ud af drift. Det ville ganske simpelt betyde ikke mindre end en katastrofe for hele Nordjylland.

Interessen samler sig i øjeblikket om at komme i gang med detailprojekteringen af den nye tunnelforbindelse. Det af den højtærede minister nedsatte arbejdsudvalg vedrørende en ny trafikforbindelse over Limfjorden står så vidt mig bekendt samlet om tunnelprojektet øst for den nuværende broforbindelse, og der kan næppe være tvivl om, at dette projekt er den helt rigtige og

mest radikale løsning. Ministeren for offentlige arbejder har i en skrivelse til Ålborg byråd for nylig henvist til, at ministeren vil forelægge folketinget et lovforslag, der bl. a. vil medføre, at anlæg som den foreslåede nye forbindelse under Limfjorden kun kan gennemføres i henhold til særlig lov. Derfor mener ministeriet, at en endelig stillingtagen til arbejdsudvalgets indstilling må afvente behandling i folketinget af det nævnte lovforslag. Kommuner og amtsråd kan vel kun være interesserede i, at den nye trafikforbindelses gennemførelse bliver en ren statsopgave, men man frygter for, at sagens løsning skal blive trukket i langdrag, og hver dag er kostbar i denne forbindelse.

Derfor spørges der: findes der ikke en udvej til ret omgående at gå i gang med detailprojekteringen? Alle interesserede parter repræsenteret i arbejdsudvalg og teknikerudvalg er enige om opgavens løsning og om, at planens realisation presser mere og mere på. Derfor må det vel også i dette tilfælde gælde, at hvor der er vilje, er der også en vej.

Helt for egen regning vil jeg gerne spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, om der ikke er en vej frem, ved at de særlig interesserede kommuner i første omgang påtog sig udgifterne ved detailprojekteringen for senere, når lovforslaget om den nye tunnelforbindelse er ført ud i livet — og det kan efter min formening ingen ansvarsbevidst politiker forsvare at gå imod — da at få disse udgifter refunderet.

Som sagt står denne tanke helt for min egen regning. Jeg har ingen som helst kompetence til at tale på hverken kommunernes eller amtets vegne.

Jeg mener også, at det må komme ind i billedet, at der i høj grad vil blive tale om at bruge ufaglært eller tillært arbejdskraft ved det pågældende arbejde, og den har vi, selv med den fulde beskæftigelse, nok af i Nordjylland i dag.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Indledningsvis vil jeg gerne sige til det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg), at jeg er helt enig med ham i, at spørgsmålet om en yderligere fast forbindelse over Limfjorden mellem Ålborg og Nørresundby er et problem, der trænger