

Landbrugsministeren (Skytte): Må jeg sige til det ærede medlem, at så glæder det i hvert fald mig, at han stadig har interesse, og specielt at han har saglig interesse for fremme af sagen.

Dernæst vil jeg sige, at de forslag, jeg fremsætter i folketinget, normalt gennemføres. Det glæder mig, når jeg kan få støtte også fra det ærede medlem — den ved jeg ikke om jeg kan indkassere på forhånd her; i så fald skal der nok blive gode muligheder for at få det lovforslag, jeg til sin tid fremsætter, gennemført.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Vivike* til handelsministeren:

„En række stålcuttere fra den danske fiskerflåde har i de senere år været udsat for forlis. Finder handelsministeren på denne baggrund anledning til at gennemføre en afprøvning af disse stålcuttere, specielt med henblik på deres sødygtighed?“

Vivike: På grund af vore gunstige afskrivningsregler har vi i løbet af få år fået 100 stålcuttere i Danmark, idet kapitalstærke folk eller firmaer, der ellers ikke har noget med fiskeri at gøre, for at spare skat investerer penge i byggeri af stålcuttere. Imidlertid synes det, som om denne cuttertype ikke er særlig sødygtig, og at der er situationer, de ikke kan klare på samme måde, som træcuttere gør det. Sidste vinter mistede vi 3 stålcuttere på én nat. Det kostede menneskeliv. Og nu forleden forliste „Nina Nordfisk“, som gik ned med 3 mand om bord.

Efter Hirtshalskutternes forlis sidste vinter støttede statens skibsfartstilsyn, søfartsministeriet og fiskeriministeriet et andragende til finansministeriet om bevilling til undersøgelse af stålcutterses sødygtighed. Imidlertid fremmede finansministeriet i sine bestræbelser for at spare ikke ansøgningen. Da det er ikke alene min, men manges mening, at det er mere nødvendigt at spare menneskeliv end at spare penge, spørger jeg den højtærede søfartsminister, om han kan meddele noget om, hvordan det går med den ansøgning, om der vil blive gjort noget for at undersøge stålcutterses sødygtighed.

Handelsministeren (Baunsgaard): Det ærede medlem hr. Vivike spørger mig, om jeg på baggrund af de skete forlis af stålcuttere fra den danske fiskerflåde finder anledning til at foranledige gennemført en afprøvning af disse stålcuttere specielt med henblik på deres sødygtighed.

Herom vil jeg gerne straks sige, at det efter min mening af sikkerhedsmæssige grunde vil være påkrævet, at disse stål-fiskericuttere, hvoraf der nu i den danske fiskerflåde findes ca. 100, underkastes en undersøgelse. Jeg kan oplyse, at fiskeriministeriet, efter at 3 stål-fiskericuttere af samme type var forlist i februar i år, rettede henvendelse til handelsministeriet om at få foretaget en nærmere undersøgelse af årsagerne til de pågældende skibes forlis, herunder om fartøjer af den pågældende type kunne antages at være behæftet med mangler med hensyn til konstruktion, vægtfordeling m. v., som kunne påvirke skibenes sødygtighed.

På den givne foranledning indhentede handelsministeriet en udtalelse fra statens skibstilsyn, der over for handelsministeriet udtalte, at man måtte finde det i høj grad ønskeligt, at det overlodes til hydro- og aerodynamisk laboratorium at foretage nærmere undersøgelser i anledning af forlisene samt at foretage beregninger over den pågældende stålcuttertypes stabilitet m. v. Ifølge et fra nævnte laboratorium indhentet tilbud ville udgiften til de nævnte undersøgelser, der ville strække sig over et års tid, andrage ca. 95.000 kr. Da handelsministeriet og fiskeriministeriet var enige om, at det med henblik på eventuelle foranstaltninger til undgåelse af lignende katastrofer i fremtiden måtte anses som værende af den største betydning, at årsagerne til de omhandlede forlis blev klarlagt, optog handelsministeriet forhandling med finansministeriet om opnåelse af en bevilling til afholdelse af udgiften ved en sådan undersøgelse, således at udgiften fordeltes ligeligt over finansårene 1962-63 og 1963-64.

Under hensyn til den øjeblikkelige situation rejste finansministeriet spørgsmål om, hvorvidt undersøgelserne ville kunne udskydes til næste finansår. Da man i handelsministeriet var af den opfattelse, at det under hensyn til sagens alvorlige karakter