

## [Ninn-Hansen.]

ud fra, at den højtærede justitsminister i så fald vil tage et initiativ. De synspunkter, der forskellige steder har været fremhævet om ændringer i køreprøven, mener jeg at kunne genkende fra tidligere drøftelser i denne sal og i de forskellige udvalg om færdselsloven. Men derfor kan der jo nok være anledning til at tage spørgsmålet op igen, og jeg tror også, det bliver nødvendigt på ny at overveje, om ikke en videregående domstolskontrol med den administrative fratagelse af førerbevis er nødvendig. Foreløbig synes jeg dog, man skal være meget forsigtig med at drage vidtgående slutninger af en enkelt udsendelse, og jeg må i hvert fald meget tage afstand fra de slutninger, man nogle steder synes tilbøjelig til at drage, nemlig at hverken kvinder eller politimestre skulle kunne køre bil. Det er ganske forkert, ikke mindst for kvindernes vedkommende.

Derimod har det betydelig interesse at få at vide, om et med myndighedernes godkendelse udstedt tilsagn om frit lejde skal kunne brydes til skade for den borger, der har haft tillid til løftet. Og dette spørgsmål falder selvfølgelig ikke væk, fordi frk. Rita Jensen selv vælger at gå op til en ny køreprøve. Jeg mener i øvrigt, at justitsministeriet, straks da sagen blev rejst, burde have orienteret hende om, hvorvidt hun var forpligtet til efter politimesterens krav at gå op til en ny køreprøve eller uden risiko kunne have afslået politimesterens henvendelse. Men den højtærede minister vil måske i dag meddele, om frk. Rita Jensen står ganske frit.

Jeg anmoder også den højtærede minister om at besvare spørgsmålet, om tilsagnet om frit lejde havde justitsministeriets godkendelse. Endvidere beder jeg den højtærede minister helt klart svare på, om ministeren finder det rigtigt, at et tilsagn om frit lejde bagefter kan brydes af myndighederne og derved skaffe den enkelte borger visse ubehageligheder.

Det er jo klart, at der har været visse kompetencevanskeligheder mellem de enkelte repræsentanter for myndighederne. Mener den højtærede justitsminister, at sådanne kompetencevanskeligheder skal gå ud over borgerne, eller har borgerne krav på at opfatte myndighederne, i dette tilfælde politiet og anklagemyndigheden, som en

helhed, hvis løfter man skal kunne stole på? Vi er jo alle klar over, at frit lejde anvendes af politiet i flere situationer, bl. a. ved efterforskning i store straffesager. Det må derfor af hensyn til fremtiden være i justitsministerens og i politiets egen interesse at få klarlagt, om man kan have tiltro til et løfte om frit lejde, eller om andre myndigheder skal kunne hindre løftets overholdelse. Det har også betydelig interesse i øvrigt at vide, om borgerne kan stole på myndighedernes løfter eller ikke.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** I den besynderlige tale, hvormed det ærede medlem forlystede det høje ting og navnlig sig selv, rejste han spørgsmålet om en videregående domstolskontrol med administrativ berøvelse af førerbevis. Jeg venter spændt på at få at vide, hvad det ærede medlems dunkle tanke dækker.

Må jeg i besvarelse af det stillede spørgsmål sige følgende. Rådet for større Færdselssikkerhed, som har til opgave at drive propaganda for færdselssikkerheden, har nu fundet det hensigtsmæssigt også at tage fjernsynet i brug og har derfor tilrettelagt en udsendelsesrække, televisionkøreskole. Ved tilrettelæggelsen af udsendelsesrækken tilstræbte man at lave propaganda for god og sikker kørsel på en måde, der kunne fange seernes interesse. Derfor valgte man at invitere folk til at køre, således at deres kørsel blev gengivet i television.

Under tilrettelæggelsen fastsatte man, at der ved siden af føreren skulle sidde en erfaren prøvesagkyndig, som kunne gribe ind, hvis farlige situationer opstod. Desuden ville man kun opfordre personer, der selv mente, de kørte godt, således at man kunne påregne, at der ikke skete ulykker eller andre ubehageligheder. Man regnede med, at førerne enten ville køre fejlfrit, således at perfekt kørsel kunne demonstreres, eller at der ville blive begået de sædvanlige fejl, som selv erfarne førere begår, således at man kunne vise, at også disse erfarne førere kunne have grund til at revidere deres kørsel.

Det udvalg af rådet, der stod for tilrettelæggelsen, var af den mening, at man kunne tilsige de førere, der meldte sig, at der ikke ville blive skredet ind fra myndighedernes side på grund af sådanne fejl.