

[Ministeren for offentlige arbejder.]

opererer med, er helt forkerte. Jeg har tidligere, både her og i det udvalg, der var nedsat, forrige gang vi drøftede dette spørgsmål, nærmere gjort rede for de mange udgifter, der er forbundet med disse overfarter, de anlægsudgifter, der er i forbindelse med nye færgers bygning og også ændringer af selve anlæggene, hvad man jo må tage med ind i billedet, når man skal vurdere de penge, der kommer ind.

En meget stor del af de køretøjer, der benytter Store-Bæltsoverfarten, er køretøjer, der kommer fra udlandet, dels nede fra kontinentet, dels nordfra, og jeg synes, det er ganske rimeligt, at disse køretøjer, som bruger de danske landeveje uden at betale noget for det, må betale en nogenlunde rimelig pris for denne overfart.

Det ærede medlem hr. Holmberg var inde på spørgsmålet om sidelinjer. Det ærede medlem sagde, at man nu for privatbanernes vedkommende havde konstateret, at der var mange steder, de gav underskud. Det er jo rigtigt; det har vi konstateret hvert år, når regnskaberne kommer. Men så sagde det ærede medlem noget meget interessant, nemlig at det ligeledes for statsbanernes vedkommende var konstateret, at visse sidelinjer giver underskud. Det var en meget interessant oplysning, for det er jo sådan, at det er uhyre svært at gøre underskuddet op for statsbanernes vedkommende, og jeg ville være meget taknemlig, om det ærede medlem kunne vise mig nogle friske tal. Dette er statsbanerne som sagt ikke i stand til at finde ud af, og jeg takker det ærede medlem for, at han har været i stand til det, hvis det virkelig forholder sig, som det ærede medlem siger.

Både det ærede medlem hr. Holmberg og det ærede medlem hr. Ninn-Hansen var inde på spørgsmålet om rationalisering. Jeg tror faktisk — og det er næsten det eneste, jeg er enig med det ærede medlem hr. Storgaard i — at der ikke er ret mange private foretagender i Danmark, som har rationaliseret stærkere end statsbanerne. Men det er klart, at statsbanerne måske i højere grad end private foretagender har visse hensyn at tage — jeg tænker på den store tjenestemandsstab. Jeg har tidligere forklaret, at det sætter visse grænser for, hvornår man kan nedlægge sidebaner, når

man samtidig skal tage hensyn til den pensionsbyrde, som kan følge af sådanne nedlæggelser af sidebaner. Men jeg tror som sagt, at statsbanerne, hvad rationalisering angår, ikke alene i øjeblikket ligger i spidsen — hvilket de har vist ved praktisk virksomhed — men også i fremtiden vil gøre, hvad der er muligt for at rationalisere. Vel er det rigtigt — som det ærede medlem hr. Holmberg var inde på — at det kunne gå stærkere med hensyn til fornyelse af vognparken, men det er jo ikke så nemt, når de beløb, man gerne ville anvende dels til rationalisering, dels til indkøb af nye vogne, hvert år bliver skåret ned. Når de bevillinger, man ønsker på finansloven, bliver skåret ned, er det ikke let samtidig at følge med i den takt, man gerne ville.

Kendsgerningen er, at statsbanerne i fjor blev skåret ned med 34 mill. kr. som følge af det storpolitiske forlig, og at de i år heller ikke får lov til at bruge de penge, de gerne vil. Derfor kan man ikke på den ene side forlange, at vi skal rationalisere stærkt, samtidig med at man på den anden side ikke vil yde de midler, der er ønskelige.

Jeg mener, at jeg over for det ærede medlem hr. Holmberg hermed har gjort rede for, at statsbanerne ikke er de første, der kommer og vil have dækning — de har tværtimod holdt sig beskedent tilbage — og at statsbanerne i dette tilfælde ikke kræver at få dækning for andet end de merudgifter, det høje ting har pålagt dem.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen spurgte, om man havde haft i tankerne, hvad disse takstforhøjelser ville betyde for januarpristallet. Nej, det har vi ikke. Hver gang der er tale om en eller anden forhøjelse, sidder vi ikke og vurderer den slags på forhånd. Det kan vel nok gøres op rent statistisk, men jeg tror, det repræsenterer en meget lille del. Selvfølgelig kan det ikke nægtes, at det kan være den lille del, der udløser en ekstra portion — det kan vi aldrig vide noget helt bestemt om — men det er altså ikke noget, vi har taget med i vore vurderinger. Jeg vil naturligvis under det kommende udvalgsarbejde — hvis det er muligt — gerne være behjælpelig med at fremskaffe oplysninger derom.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen sagde, at vi inden for statsbanerne vel har 3 områder, der giver overskud. I den for-