

[Kirkegaard.]

det nævnt, at almindelige omkostningsstigninger udgør ca. 16 mill. kr., mens udgifterne til lønninger stiger med et omtrent dobbelt så stort beløb, nemlig ca. 31 mill. kr. Disse stigninger er så store, at jeg finder det rimeligt at gennemføre den foreslåede takstforhøjelse. Undlader vi dette, frykter vi konkurrenceforholdet mellem bærerne og de private transporterhverv i for høj grad til skade for de private transporterhverv, og det mener jeg ikke jeg kan tillade, medmindre særlige forhold, som kan begrunde det, kommer frem under et eventuelt udvalgsarbejde.

Med den begrundelse, jeg her har givet, kan jeg på det radikale venstres vegne anbefale, at lovforslaget gennemføres.

Storgaard: Lovforslaget om ændringer i statsbaneloven, der går ud på takstforhøjelser på 9-10 pct., vil aldrig få socialistisk folkepartis tilslutning. Må jeg spørge den højtærede minister: er det et krav fra den høje regering, at de budgetterede 50,3 mill. kr. i taksterne skal betragtes som oms for derved at trække de sidste penge fra den fattigste del af befolkningen? For er det tilfældet, ja, så er det den rigtige omsånd. Tilsyneladende er det omspartiernes opgave, at de fattigste skal gøres fattigere og de rige skal gøres rigere. Det gælder ligningslov, det gælder skattelove, ja, for resten alle de love, hvor byrderne skal fordeles, at de altid vender den tunge ende nedefter.

Hvorfor er den høje regering så bange for underskud på statsbanernes budget? Jo, sandheden er, at DSB også skal betale oms af alt det, de skal købe, og skal betale lønforhøjelser. Omspartierne er klar over, hvem der har skylden. Derfor må I også tage skylden som barnefader til dette forkrøblede barn, som vi har givet navnet oms. I sidste samling, da det drejede sig om millionbeløb til SAS, hørte jeg ikke ét af de ærede medlemmer anbefale takstforhøjelser, trods det at enhver ved, at det hverken er arbejdere eller bønder, der flyver med SAS.

I dag er pristallet steget med 5 points, og der er ingen tvivl om, at januarpristallet, hvor huslejen er medregnet, udløser 2 por-

tioners dyrtidstillæg mere til arbejdere og tjenestemænd. Den høje regering må ikke tro, at vi oplever 1930erne om igen, hvor tjenestemændene gav afkald på dyrtidsreguleringer på grund af den hårde landbrugskrise, der hærgede hele det danske landbrug. Men denne forhøjelse har de 4 omspartier ansvaret for. Jeg erindrer, at for år tilbage, da venstre og de konservative ville lægge nogle få ører på sukkeret, sagde daværende statsminister Stauning, at det var den mest djævelske politik, fordi arbejderne kommer til at betale. Det skulle de ærede medlemmer fra socialdemokratiet her i det høje ting erindre sig, når de fremsætter forslag og med 100 pct.s sikkerhed ved, hvem der kommer til at betale.

Derfor er det nødvendigt for mig at få at vide af den højtærede minister, om det er den høje regering eller generaldirektoratet, der har fremsat ønske om takstforhøjelse. Er det generaldirektoratet, så har jeg opfattelsen af, at de er i færd med at save den gren af, de selv sidder på. Vi har i mange år i det arbejdende personale — altså dem, der arbejder i snæver kontakt med statsbanernes kunder — været vidne til, at vore konkurrenter, altså dem, der kører med biler, hoverer, og der er heller ikke tvivl om, at de også nu, hvis dette lovforslag vedtages, vil takke socialdemokratiet i deres aftenbøn og sige: nu kan vi rigtig udkonkurrere statsbanerne.

Jeg ser i lovforslaget, at 8 og 15 dages kort skal inddrages mod, at der udstedes 10 dages kort, der også skulle have gyldighed til de danske statsbaners rutebiler. Det er selvfølgelig kærkomment, men så er det også 25 kroner dyrere end de nu gældende 8 dages kort, der koster 115 kr. Men hvorfor inddrage 15 dages kort, der koster 150 kr. på 2. klasse? Jeg vil gerne, hvis DSB — som jeg formoder — har interesse i forøget salg, råde dem til at lade 8 dages kort gælde i 10 dage, således at en familie kan rejse fredag eller lørdag, når de har en uge fri, og så lade kortet gælde til søndag aften. Det skal nok give forøget salg. Det samme gælder 15 dages kort. Lad dem få gyldighed i 17 dage, så strækker de over 14 dages ferie, således at en arbejderfamilie kan bruge dem med fordel. Men disse kort er i almindelighed kun beregnet til ferie. Der-