

[Th. Mikkelsen.]

veje, hvor der ofte hverken findes cykel- eller gangsti. Det kan blive lige så usikkert at færdes for andre motorkørende, da vort vejnet for mig at se landet over som helhed ikke kan udbygges i så hurtigt tempo, som antallet af motorkøretøjer vil stige i i de kommende år, hvorved vejtrafikken bliver endnu mere uoverskuelig.

Denne udvikling må kræve større gen- sidig hensyntagen mellem de motorkørende. En permanent hastighedsbegrænsning til 100 km på vore motorveje og 80 km på almindelige veje er mere påkrævet end nogen sinde før og må efter min bedømmelse af trafikudviklingen efter gældende forhold blive slutresultatet, når man har fået indsamlet tilstrækkeligt materiale fra perio- derne med fartbegrænsning. Hvis disse un- dersøgelser på grund af vurderingsmateria- lets omfang endnu ikke kan afsluttes, vil jeg opfordre justitsministeren til at søge be- myndigelsen forlænget og til i kraft af denne bemyndigelse at inddrage skolernes efter- årsferie i perioderne med hastighedsbe- grænsning. Hvis justitsministeren kan give oplysning om indvundne erfaringer til op- næelse af større færdselssikkerhed fra de periodiske fartbegrænsninger, tror jeg at sådanne oplysninger vil blive vel modtaget ude i befolkningen.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg vil gerne i anledning af det ærede medlems spørgsmål sige, at såfremt den mig givne bemyndigelse til midlertidigt at regulere hastigheden i visse perioder bliver for- længet, vil spørgsmålet om at inddrage skolebørnenes efterårsferie blive taget op til overvejelse.

Jeg vil dog gerne oplyse, at de hittidige erfaringer ikke viser, at der er større ud- sving i ulykestallene i denne efterårs- periode. I 1959 skete der således 480 uheld i efterårsferien, hvorved 626 mennesker blev dræbt eller kvæstet. I 1960 var tallet for uheld praktisk talt det samme, nemlig 479, og der blev dræbt eller kom til skade 624 personer. I 1961 var antallet af uheld lidt stigende, nemlig til 505, og der blev dræbt eller kom til skade 656. Desværre har jeg endnu ikke tallene for den sidste periode, og det er vel navnlig disse tal, der interesserer det ærede medlem.

Som sagt, hvis bemyndigelsen forlænges, vil spørgsmålet om at indføre midlertidige hastighedsbegrænsninger i denne periode blive taget op.

Jeg vil gerne tilføje, at jeg har endnu ikke fået de bearbejdede resultater af de hastighedsbegrænsninger, vi har haft i år. Så snart de foreligger, vender jeg tilbage til spørgsmålet om at søge bemyndigelsen forlænget.

Formanden: Jeg henstiller til medlemmer, der ønsker ordet i anden omgang, at gøre opmærksom derpå. Det ærede medlem hr. Th. Mikkelsen har ordet.

Th. Mikkelsen: Jeg vil blot takke den højtærede minister for det positive svar. Jeg tror, det vil blive vel modtaget ude omkring.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ole Bjørn Kraft* til ministeren for offent- lige arbejder:

„Vil den højtærede minister foranle- dige, at der ved statsstøttet propaganda for fugleflugtslinjen også tages hensyn til, at der findes andre trafikforbindelser med udlandet som til eksempel Europavej nr. 3?“

Ole Bjørn Kraft: Anledningen til, at jeg har stillet den højtærede minister dette spørgsmål, er udsendelsen af en brochure, der agiterer for fugleflugtslinjen. Det finder jeg meget rimeligt og naturligt, men man har vist mig et kort, som ledsager denne brochure, og på dette er fugleflugtslinjen indtegnet som den eneste forbindelse med udlandet. Jylland henligger som en slags underudviklet område, der hverken har for- bindelse sydpå eller skibs- og færgeforbin- delse til vore nabolande, og det synes jeg er lidt urimeligt. Jeg forlanger ikke, at der på nogen måde skal gøres reklame for andet end for fugleflugtslinjen, men det var dog rimeligt at indtegne på kortet, at der også er andre forbindelser fra Danmark til andre lande. Det er jo væsentligst udlændinge, der får denne brochure i hænde, og de kunne jo let tro, det var den eneste måde, man kunne komme til Danmark på, så meget mere som den agitation, der fra mere privat