

[Ministeren for offentlige arbejder.]

personalemæssige område er opnået en gennemsnitlig årlig besparelse på 50.000 kr. pr. station.

Indførelse af moderne, automatiske signalanlæg, fjernstyring og udveksling af manuelt betjente bomme med automatiske anlæg eller overskæringer ude af niveau har medført betydelige personalebesparelser.

For arbejdet med sporvedligeholdelse, i værkstederne og kontorerne har indførelse af moderne maskiner og metoder, tidsstudier, behandling af talrige opgaver på hullkortanlæg eller elektroniske databehandlingsanlæg, overgang til tidssvarende regnskabssystemer og mange andre forhold betydet ganske væsentlige besparelser.

Ved lovforslaget er der regnet med følgende forhøjelser:

Billetpriserne foreslås forhøjet med godt 9 pct. fra 13,2 til 14,4 øre pr. km for enkeltbilletter på 2. klasse og fra 19,8 til 21,6 øre pr. km for enkeltbilletter på 1. klasse. Dobbeltbilletprisen agtes fortsat beregnet med et tillæg af 50 pct. til enkeltbilletprisen.

Priserne for månedskort, såvel til rejser mellem samtlige stationer som til rejser mellem to bestemte stationer, samt for ugekort mellem to bestemte stationer påtænkes forhøjet med ca. 10 pct. Samtidig agtes de nuværende 8 og 15 dages kort til rejser mellem samtlige stationer afskaffet og erstattet med et 10 dages kort, som formentlig i højere grad vil imødekomme behovet hos de rejsende, bl. a. fordi det efterhånden er blevet mere og mere almindeligt at kombinere en uges ferie med en frilørdag; dette kort er tænkt også gjort gyldigt til de af statsbanerne drevne bilruter.

For overførelse af biler m. v. på overfarterne foreslås taksterne hævet gennemsnitlig ca. 10 pct.; dette gælder også for lastbiler og gods på disse, hvor taksterne ikke blev ændret ved den sidste takstforhøjelse.

Banepakketaksterne agtes forhøjet med 25 øre pr. pakke og taksterne for stykgods med ca. 10 pct.

For vognladningsgodsets vedkommende vil den foreslåede forhøjelse andrage gennemsnitlig ca. 10 pct., idet den bliver noget højere for de billigste takstklasser, de mindre vægtmængder og de længste befordringsafstande og til gengæld noget lavere for de

dyreste takstklasser, de større vægtmængder og de kortere afstande.

Under forudsætning af uændret trafik er de nævnte forhøjelser beregnet til at give følgende omtrentlige merindtægter for et år:

Billetter	ca. 19,1 mill. kr.
Abonnementskort	- 3,8 - -
Biler m. v. på overfarter- ne	- 5,5 - -
Banepakker	- 1,6 - -
Stykgods	- 7,1 - -
Vognladningsgods	- 13,1 - -

I alt ca. 50,2 mill. kr.

Når der med de foreslåede forhøjelser sigtes mod et lidt større provenu end de foran nævnte udgiftsforøgelser på 47 mill. kr., skyldes det, at der ud over de heri inkluderede udgiftsstigninger bør tages hensyn til nogen trafikafvandring som følge af takstforhøjelser m. v.

Til de enkelte punkter i lovforslagets § 1 skal jeg ganske kort bemærke:

I pkt. 1 foreslås en forhøjelse af grundtaksterne for personbefordring i § 53, stk. 2, svarende til den foran omtalte 9 pct. forhøjelse af billetpriserne, og i pkt. 2 og 3 foreslås ændringer i § 53, stk. 8, og § 57, stk. 3, for at kunne gennemføre den omtalte forhøjelse af prisen for et månedskort mellem samtlige stationer og indførelsen af et 10 dages kort til afløsning af de nuværende 8 og 15 dages kort.

Der foreslås ikke ændringer i lovens §§ 54 og 55, fordi de nævnte forhøjelser af taksterne for stykgods og vognladningsgods samt banepakker kan gennemføres uden forhøjelse af lovens maksimumstakster.

Idet jeg sluttelig for en fuldstændigheds skyld skal gøre opmærksom på, at de foreslåede takstforhøjelser for indeværende driftsår kun vil få en meget begrænset virkning, fordi de kun vil virke i nogle måneder, afhængigt af det tidspunkt, hvor ændringerne kan gennemføres, skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende forslag til ændringer i statsbaneloven til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Finansministeren (Hans R. Knudsen): Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring i lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. For-