

[Formanden.]

beder landbrugsministeren oplyse, om han vil foranledige, at staten kan ekspropriere disse brug til en erstatning, der svarer til, hvad det vil koste at etablere et tilsvarende landbrug, plus en rimelig erstatning for ulejligheden ved at flytte.“

Medlem af folketinget Aage Fogh har meddelt mig, at han ønsker til indenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„I udviklingsområderne viser en række eksempler, at uhensigtsmæssige kommunegrænser eller manglende samarbejde mellem kommunerne direkte befordrer en grundspekulation og hæmmer en hensigtsmæssig byggepolitik.

I samme område viser det sig ofte, at jorden sælges til priser, der ligger langt, langt over den værdi, jorden er vurderet til, hvorfor ministeren bedes oplyse, hvad han agter at foretage sig for at fremme samarbejdet mellem kommunerne.“

Medlem af folketinget Aage Fogh har meddelt mig, at han ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

„I statsregnskabet er opført en jordbesiddelse under undervisningsministeriet. Jorden, ca. 400 tdr. land, er beliggende i Roskilde og vurderet til 400.000 kr. Da jorden spærrer fuldstændig for Roskildes naturlige udvikling, bedes ministeren oplyse; hvortil har ministeriet denne jord? Har Roskilde ytret ønske om at købe jorden? Er ministeriet villig til at sælge enten hele arealet eller en del deraf til Roskilde?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førtskommende spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberg*): Jeg skal herved for det høje ting fremsætte forslag til lov om ændringer i stats-

baneloven med henblik på en forhøjelse af statsbanernes takster.

En sådan forhøjelse må forekomme absolut nødvendig i betragtning af, at statsbanernes økonomiske driftsresultat, væsentligst som følge af meget kraftige stigninger i lønudgifterne, fra driftsåret 1960-61 til driftsåret 1961-62 blev forringet med over 52 mill. kr., nemlig fra et driftsoverskud på 29 mill. kr. til et driftsunderskud på 23,5 mill. kr., og af, at de i januar måned d. å. gennemførte takstforhøjelser på grund af senere indtrufne omkostningsstigninger ikke vil kunne bøde tilstrækkeligt på denne forværing af statsbanernes regnskabsmæssige resultat.

For indeværende driftsår må der ganske vist for indtægternes vedkommende regnes med nogen fremgang i forhold til det forudgående driftsår, fordi de nævnte takstforhøjelser kun virkede i en mindre del af driftsåret 1961-62, medens de vil virke i hele året 1962-63, men over for disse indtægtsforøgelses må der stilles meget væsentlige omkostningsforøgelses indtruffet pr. 1. april d. å. og senere, og som for et helt år er beregnet til ca. 47 mill. kr., nemlig, som det er angivet i bemærkningerne til lovforslaget, forskellige lønstigninger til i alt ca. 31 mill. kr. samt andre udgiftsstigninger til ca. 16 mill. kr.

Disse udgiftsstigninger vil ikke kunne undgås, uanset at statsbanerne fortsat gennem rationalisering bestræber sig på at formindske driftsomkostningerne.

Større besparelser er i de senere år opnået på det maskintekniske område, hvor den nu næsten afsluttede overgang fra dampdrift til dieseldrift har formindsket lokomotivpersonalets antal og reduceret brændselskontoen meget betydeligt til trods for stærkt stigende brændselspriser.

Også indstillingen af driften på visse strækninger og hel eller delvis lukning af landstationer medfører betydelige besparelser. Således er i de seneste år et stort antal landstationer lukket eller overgået til forenklet betjening, hvorved der alene på det