

[Heilesen.]

mere. Foruden som basishavn for dette store fiskeri tjener Hirtshals under sådanne forhold som eneste færgeforbindelse med Norge som formidler af store mængder gods, som ellers ikke kunne forsendes, og den anløbes i en sådan tid af snesevis af lastfartøjer, der ellers ikke ville have mulighed for at nå dansk havn.

Her kan man ikke undlade at påpege de følger, selv kun kortvarige forsyningsvanskeligheder har i et moderne samfund — man tænke her på tilførsler af brændselsolie og andre livsnødvendige varer. Har Hirtshals havn den fornødne kapacitet, vil disse tilførsler altid være sikret for Nordjyllands vedkommende, men som forholdene er i dag i den overbelastede havn og med den pladsmangel, der her gør sig gældende, kan det kun ske på bekostning af plads til fiskerfartøjer. Det havnebehov, der i denne isvinter har været i Hirtshals, har oversteg alle beregninger og muligheder for, hvad havnen har kunnet tage, og forholdene må på mange områder betegnes som kaotiske.

Det kan heller ikke undre, når det anføres, at fiskeomsætningen ved havnen fra 1930 til 1962 er steget fra en halv mill. kr. til 71 mill. kr. og fra 1½ mill. kg til 136 mill. kg, medens som nævnt omsætningen i dette års første to måneder slår alle hidtidige rekorder.

Jeg må derfor tillade mig at henstille til de ansvarlige myndigheder, at man følger udviklingen. Den viser helt overbevisende, at der omgående bør tages skridt til en havneudvidelse, og jeg må anmode den højtærede minister om at se med velvilje på sagen og fremme den mest muligt og på denne måde være medvirkende til at udvikle det valutaskabende fiskerierhverv til fordel for landsdelen og for hele det danske samfund.

Ministeren for offentlige arbejder (*Lindberf*): I anledning af det ærede medlems spørgsmål vedrørende en eventuel udvidelse af Hirtshals havn kan jeg oplyse, at henvendelserne fra organisationerne i Hirtshals af 1959 og 1961 begge for længst er besvaret med, at ministeriet ikke for tiden finder anledning til at søge om bevillinger til en

stor udvidelse af Hirtshals havn. Motivering for dette svar er, som det ærede medlem hr. Heilesen sikkert ved, at der på dette tidspunkt fandt en udvidelse sted af havnen, en udvidelse, som først nu er tilendebragt. Denne udvidelse, som har kostet ca. 8 mill. kr., betyder, at havnens kapacitet er blevet ca. 50 pct. større.

Når det ærede medlem nu anfører, at isvinteren skulle spille en særlig rolle med hensyn til yderligere udvidelser af havnen, så skal jeg ikke bestride, at det er et væsentligt argument. Men jeg må dog tilføje, at der da heldigvis findes flere isfri havne på Jyllands vestkyst, bl. a. Esbjerg og Thyborøn, ligesom det heldigvis er meget sjældent, at Skagens havn er lukket på grund af issituationen. Hertil kommer jo, at der for tiden bygges en ny stor havn i Hanstholm, som også vil være isfri.

Så sent som den 14. februar i år har vi på ny modtaget en henvendelse fra de interesserede organisationer i Hirtshals om en havneudvidelse, og sagen vil nu blive gjort til genstand for sædvanlig behandling i ministeriet. Det ærede medlem kender min interesse for det danske fiskerierhverv og kan formentlig ikke være i tvivl om, at jeg vil støtte det af al evne; men for det første har vi jo for tiden en meget anspændt økonomi, som gør det vanskeligt at få nye anlægsbevillinger, og for det andet er det måske også rimeligt at afvente og se, hvad Hanstholm havn betyder for fiskeriet ved Jyllands vestkyst, før der gives nye store bevillinger til Hirtshals havn.

Heilesen: Som af den højtærede minister anført vil ingen af de nævnte isfri havne, Esbjerg, Thyborøn eller Hanstholm, på samme måde som Skagen og Hirtshals kunne danne basis for det daglige fiskeri, der om vinteren foregår i det nordlige Skagerrak og nordlige Kattegat, fordi afstandene dertil er for store, og selv med den kapacitet af havne, der opnås ved bygning af Hanstholm, vil der være for lidt plads til at imødegå udviklingen, idet flere og flere og større og større fiskerifartøjer kræver helt andre pladsforhold, end det tidligere har været nødvendigt.

At mine bemærkninger om, at Hirtshals er den rigtige basis for dette fiskeri i det nordlige Kattegat og Skagerrak, viser de