

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

Det er ikke det samme, ærede medlem. Det vil jeg gerne gøre opmærksom på og oplyse, at det arbejde er gjort oppe ved Limfjorden, hvor pengene har været stillet til rådighed og er brugt til undersøgelser af den art, som man nu er i gang med ved Store-Bælt. Der er altså helt lighed mellem, hvad der er sket på disse to områder.

Må jeg så gøre det ærede medlem opmærksom på, hvad jeg også sagde før, at jeg er helt klar over situationens alvor oppe ved Ålborg og Nørresundby. Det ærede medlem repræsenterer jo denne kreds, men det ærede medlem må forstå, at der faktisk daglig kommer folketingsmedlemmer til mig, der repræsenterer andre kredse, med andragender om beløb på om ikke 160 mill. kr., så en gang imellem på 10 mill. kr., nogle på 30 mill. kr. og nogle måske på 40 mill. kr. Alle ærede medlemmer, der kommer til mig, siger, at netop deres sag er det helt livsnødvendigt at få ordnet. Derfor beder jeg det ærede medlem forstå, at det er ikke helt så enkelt, at enhver kan få til det, han selv repræsenterer. Der er en lang række opgaver, der er mindst lige så vigtige. Jeg kan pege på S-togsforbindelserne i København, som vi har vedtaget her i det høje ting, men her har jeg alligevel ikke fået muligheder for at gå frem i den takt, som jeg gerne ønskede det. Det er et meget stort problem, som vel nok kan sidestilles med det, der eksisterer oppe ved Limfjorden.

Der er ikke tale om dårlig eller ond vilje fra min side, det er simpelt hen et spørgsmål om at følge den linje, der er lagt, og holde sig inden for den stramme økonomi, man nu en gang er blevet enig om.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Heilesen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren i lyset af isvinterens lukning af de danske havne for erhvervsfiskerne og godstrafikken søge gennemført den af Hirtshals Fiskeriforening og Havne- og Trafikudvalget ansøgte udvidelse af 7. oktober 1959 og 7. juni 1961 af Hirtshals isfrie havn?“

**Heilesen:** Til indledning vil jeg gerne takke den højtærede minister for den forståelse og velvilje, ministeren tidligere har vist i forbindelse med udviklingen i Vendsyssel.

Der er nu på ny såvel fra Hirtshals som fra Skagens side rettet henvendelse til ministeriet om udvidelse af disse havne, og jeg må på det kraftigste anbefale, at disse ansøgninger så snart som muligt imødekommes, således at den pladsmangel, der er, afhjælpes, og den enestående udvikling, der er i gang, kan fortsætte til største gavn for hele landsdelen.

Fra Hirtshals er sammen med ansøgningen indsendt skitseforslag til en udvidelse mod øst, en udvidelse, der vil forøge havnens areal ganske betydeligt, og som, da ansøgningen blev indsendt i 1959, var anslået at ville koste ca. 25 mill. kr., et beløb, der ikke kan anses for stort i sammenligning med, hvad der kan indvindes herved i form af forøgelse af tilførsler og værdier.

Som motivering for min anmodning kan jeg anføre følgende:

Der foregår i det danske fiskerierhverv i disse år en bemærkelsesværdig udvikling, idet det danske sildefiskeri i Skagerak og Nordsøen, der i 1930 var uvæsentligt, nu har udviklet sig derhen, at dette fiskeri andrager mere end halvdelen af alt dansk Nordsøfiskeri, og således at der til Skagen og Hirtshals havne, der har en særlig gunstig beliggenhed for dette fiskeri, i 1962 ilandbragtes for over 175 mill. kr. Det er indlysende, at dette forårsager, at de bestående anlæg med de mindre udvidelser, der har fundet sted, er helt utilstrækkelige.

For Hirtshals' vedkommende gør sig specielt det gældende, at denne er den eneste isfrie havn i Nordjylland, hvorfor dens betydning under sådanne forhold er helt enestående. Her samles foruden de hjemlige fartøjer i hundredvis af fartøjer fra andre pladser og fortsætter udøvelsen af deres erhverv, medens deres hjemlige havne ligger isbundne hen, og det kan netop nu nævnes, at medens de allerfleste danske havne er lukket på grund af isen, er der til Hirtshals siden nytår ilandbragt fisk for over 20 mill. kr. Hvis pladsforholdene havde tilladt det, ville der uden tvivl have været landet for betydeligt