

[Aage Knudsen.]

som er for små til at tage den øgede hastighed, hvorfor det vil være nødvendigt at foretage en udglatning af disse kurver, og hertil er det så nødvendigt at ministeren får en ekspropriationsbemyndigelse.

De regler, hvorefter ekspropriation skal foretages, er dem, der er fastsat i Anders Sandøe Ørstedes gamle forordning af 5. marts 1845. Allerede i 1923 blev der under første behandling af lovforslaget af denne art fremsat tvivl om, hvorvidt retningslinjerne i denne forordning stadig væk kunne være tilfredsstillende. For 8 år siden nedsatte ministeren for offentlige arbejder en kommission til at overveje og undersøge betimeligheden af en ændring af disse gamle regler fra 1845. I de sidste årenger har man hver gang ved de tilsvarende lovforslags behandling spurgt ministeren, om han kunne give nogen oplysning om, hvor langt denne kommission var kommet i sit arbejde. I sin fremsættelsestale vedrørende det foreliggende lovforslag oplyste ministeren, at den nu er så vidt fremme, at man forventer, at den i meget nær fremtid kan afgive en første betænkning, hvorefter der vil blive fremsat forslag om ændrede regler for fremgangsmåden ved fremtidige ekspropriationer, ligesom kommissionen i betænkningen vil fremsætte forslag om en permanent lov om statens ekspropriationer.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling.

**Conrad Kofoed:** Som nævnt er det i lighed med tidligere år, at vi får et lovforslag fremsat om ekspropriation for at sikre arealer til arbejder for statsbanerne. Som noget nyt indeholder § 2 forslag om, at ministeren for offentlige arbejder får bemyndigelse til at erhverve sådanne arealer, der kræves for at kunne gennemføre øget kørehastighed på banerne. Derimod er der ikke noget nyt i oplysningen om, at den nedsatte kommission om kort tid vil afgive betænkning, og i forventning derom kan mit parti anbefale lovforslaget.

**Axel Sørensen:** Det er allerede nævnt af ærede ordførere, at det foreliggende lovforslag er en genganger, og derfor vil det radikale venstre som tidligere stemme for det.

Vi er opmærksom på den nye paragraf, der muliggør erhvervelse af arealer, der skal anvendes ved visse forlægninger af hovedbanerne som følge af en gennemførelse af højere kørehastighed, bl. a. når vi får fornyet vort lyntogsmateriel.

Den højtærede minister for offentlige arbejder har i sin fremsættelsestale bebudet, at en nedsat kommission, der beskæftiger sig bl. a. med fremgangsmåden ved ekspropriation af fast ejendom, snart vil afgive betænkning, og at der herunder vil fremkomme forslag til en permanent lov til erstatning af de årlige ekspropriationslove. Jeg vil gerne takke den højtærede minister for tilsagnet og bemærke, at det tilsagn fik vi jo også i fjor. Vi må håbe, at vi nu er nærmere tilsagnet opfyldelse, og jeg skal med disse få bemærkninger på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

**Arne Larsen:** De fremsatte forslag til lov om visse ekspropriationer plejer jo ikke at give anledning til større debat, idet vi alle er enige om, at ministeren bør og skal have en sådan bemyndigelse.

I år er lovforslaget dog udvidet med en ny paragraf, der tager sigte på arealerhvervelser, som måtte kræves til gennemførelse af højere kørehastigheder og i denne forbindelse fornødne tracéændringer på statsbanernes hovedlinjer, og jeg kan på mit partis vegne fuldt tilslutte mig dette. Vi har intet at indvende, men kan kun give tilslutning til, at man foretager en hensigtsmæssig udbygning af statsbanernes hovedlinjer.

I sine bemærkninger til lovforslaget kommer ministeren også ind på problemet om den af ministeren nedsatte kommission, som skulle tage hele spørgsmålet om ekspropriationer op til gennemgang. Ministeren kan også i år meddele, at det sikkert ikke vil vare længe, før kommissionen vil fremsende en betænkning indeholdende et forslag til lov, der skulle afløse de årlige ekspropriationslove. Vi håber endnu en gang på, at ministerens forudsigelse vil gå i opfyldelse, inden vi næste år igen skal behandle ekspropriationsloven, således at forordningen af 5. marts 1845 kan blive afløst af en tidsvarende lov.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget.