

**[Ole Bjørn Kraft.]**

spørgsmål. Det fremgik jo klart, da man fandt vikingeskibene, som har været omtalt her i dag, og som nu er i „mølposer“, eller hvad det hedder, inden de kan blive gjort færdige til udstilling.

Efter hvad jeg mener at vide, er en del af de forestillinger, vi havde om vikingetiden og vikingeskibene, blevet ændret igennem dette fund, og sådan kan det jo være i andre tilfælde.

Derfor vil jeg slutte mine få bemærkninger med at sige til den højtærede minister, at han kan regne med vor velvilje, og at vi håber, at den sympati, vi har, kan være ved, at vi har noget at have den i, når udvalgsforhandlingerne er færdige.

**Else-Merete Ross:** Da det ærede medlem hr. Helge Larsen er på vej til Nordisk Råds møde, skal jeg på hans vegne gøre et par korte bemærkninger til det foreliggende lovforslag.

Man ved, at der i vore farvande findes vrag af både krigsskibe og handelsskibe, som det vil være af stor interesse at få optaget og undersøgt, idet de kan bidrage til forståelsen af vor historie og af menneskers vilkår til forskellige tider. Vore arkæologer har fremhævet den store betydning, det har haft, at vikingeskibene i Roskilde Fjord ikke var blevet forstyrret af ukyndige.

Da der i bemærkningerne til lovforslaget er redegjort for de forskellige forhold, der i nyere tid kan medvirke til at true historiske vrag, lige fra amatørdykning til erhvervsmæssige foretagender, er det forståeligt, at man fra arkæologers og historikers samt fra rigsantikvarens side har ønsket at få en beskyttelse af historiske vrag gennem en særlig lovgivning.

Jeg forstår, at der ikke er tale om en voldsom bjærgningsaktivitet, men at arbejdet vil blive foretaget, efterhånden som man har sagkyndige til rådighed. Derimod er en registrering af de historiske vrag en påtrængende opgave. Jeg er ked af, at jeg ikke skal være medlem af udvalget, for det ville i høj grad interessere mig at vide, hvordan man rent teknisk foretager en sådan registrering og sikrer sig, at der ikke uforvarende sker skade på værdifuldt historisk materiale.

På mit partis vegne kan jeg give principiel tilslutning til lovforslaget og tilsige velvillig medvirken i udvalgsarbejdet.

**Morten Lange:** Ja, jeg er også kun vikarierende ordfører, og det er så meget mere beklageligt, som mit partis ordfører i denne sag er dobbeltspecialist, idet han er specialist både på naturfredningens og på søfartens område. Men jeg må prøve at sige det lidet, som er nødvendigt.

Lovforslaget er jo blevet velvilligt modtaget fra alle sider, og der er al mulig grund til at modtage dette lovforslag velvilligt. Jeg er ikke i tvivl om, at vragehistorien, vragforskningen står over for en helt ny epoke i de kommende år. Vi har netop her fået fat på et historisk materiale af en bevaringsgrad og en karakter, som må give os de allerstørste forhåbninger. Når man sammenligner med det svage aftryk af Ladbyskibet, som i sin tid var en sensation, og som vi fynboer stadig væk valfarter til en gang imellem, må man nok sige, at de skibe, man kan få op fra havbunden, er af en helt anden bevaringskvalitet, og at det er helt nye jagtmarker, historikerne har fået dér af den allerstørste betydning.

Jeg kan i og for sig blot slutte med at beklage, at folketinget ikke vedtog denne lov for 3-4 år siden, for så kunne det høje ting lade, som om det havde en væsentlig del af æren for, at der blev fundet nogle skibe i Peberrenden.

**Rimstad:** Inden for mit parti ser vi med nogen skepsis på dette lovforslag, der ganske vist forfølger et godt formål, nemlig at beskytte arkæologisk og historisk værdifulde minder, men som gennem sin opbygning og de mange — jeg kunne fristes til at sige lidt komiske — detaljer får karakteren af at ville skyde gråspurve med kanoner. Og det er altid farligt, når love får et sådant prædikat, for i sidste ende betyder det, at resultatet bliver det regereri, som i hvert fald mit parti er modstander af.

Lad os derfor et øjeblik se lidt på nødvendigheden af forslaget. Skibsvragene omkring vore kyster har siden den grå oldtid ligget nogenlunde urørte, indtil man for ca. 100 år siden begyndte en systematisk udvikling af dykkerapparatur og dykkerud-