

[Søgaard.]

sagen til, at jeg har stillet det andet spørgsmål til den højtærede handelsminister.

**Handelsministeren (Baunsgaard):** De to spørgsmål, som det ærede medlem hr. Søgaard stiller mig, er jo, som det ærede medlem selv sagde, foranlediget af den præmieforhøjelse, som forsikringselskaber, der er medlemmer af Dansk Automobilforsikrings Forbund, for nylig har vedtaget. Det første spørgsmål går ud på, om det nye beregningssystem, som Dansk Automobilforsikrings Forbund vil indføre, er i overensstemmelse med god praksis.

Hertil vil jeg først sige, at det desværre er en almindelig erfaring såvel her i landet som i udlandet, at forsikringselskabernes udgifter til betaling af skader under automobilforsikringerne — det gælder såvel ansvarsforsikringerne som forsikringerne af selve motorkøretøjet, altså kaskoforsikringerne — har været meget stærkt stigende i de senere år. Det skyldes mange forhold, bl. a. den større trafikthed, højere priser på reparationer og her i landet også større erstatninger for personskader. Dette har overalt ført til forhøjelser af forsikringspræmierne for at få præmierne til at balancere med skadesudgifterne og omkostningerne.

Under en sådan udvikling, hvor præmierne bliver tyngende, er det endnu mere nødvendigt end tidligere, at præmiebyrderne fordeles rigtigt, det vil sige, at hver gruppe af forsikringstagere kommer til at bære en retfærdig del i forhold til gruppens udgifter. Forsikringselskaberne har efter min mening selv en vital interesse i, at dette bliver gjort bedst muligt, idet der ellers vil kunne ske en udvælgelse imod selskaberne. Og her må man jo huske på — som det ærede medlem selv gjorde opmærksom på — at de selskaber, der nu er tale om, ikke repræsenterer hele branchen, men kun ca. 60 pct. målt efter præmieindtægten, således at forsikringstagere, som finder sig dårligt behandlet under det nye system, vil kunne overflytte deres forsikringer til andre selskaber, som bruger et andet system.

Om Dansk Automobilforsikrings Forbund nu har fundet de vises sten og fundet frem til den helt rigtige fordelingsmetode, er der vel næppe nogen der kan svare fyldest-

gørende på i dag, end ikke Dansk Automobilforsikrings Forbund selv. Det vil først vise sig efter nogen tids forløb, men givet er det, at det er problemer, som har stor interesse, og som man forsøger at løse også andre steder i verden.

Det andet spørgsmål, som det ærede medlem har stillet, gående ud på, om forsikringsrådet har undersøgt forhøjelserne og fundet dem rimelige, kan jeg besvare derhen, at sådanne aftaler om præmieberegning skal anmeldes til forsikringsrådet i henhold til monopolloven. Når en sådan anmeldelse er foretaget, kan rådet gennemgå aftalens indhold, og den væsentligste opgave i denne forbindelse må være at undersøge, om der fortsat er mulighed for konkurrence mellem selskaberne. Yderligere kan forsikringsrådet sammenholde branchens og den pågældende gruppe af selskabers præmieindtægter, skader og omkostninger og ved en sådan undersøgelse tage stilling til, om eventuel manglende konkurrence har ført til urimelige præmie-satser for den pågældende gruppe af selskaber i sin helhed.

Jeg kan til orientering oplyse, at de nyeste tal for automobilforsikring viser, at for 1961 var præmieindtægten ca. 313 mill. kr. og skaderne ca. 250 mill. kr. eller 80 pct. af præmieindtægten. For ansvarsforsikringen alene var tallene henholdsvis ca. 128 mill. kr. og ca. 94 mill. kr. eller 74 pct. af præmieindtægten. For kasko var præmieindtægten ca. 186 mill. kr., og der var i skader ca. 156 mill. kr. eller 84 pct. af præmieindtægten. Disse tal viser, synes jeg, at automobilforsikring allerede i 1961 ikke var nogen god forretning.

Ved administrationen af monopollovens bestemmelser for forsikringserhvervets vedkommende påhviler der forsikringsrådet det samme ansvar, som for andre erhvervsområders vedkommende er henlagt til monopolrådet. Forsikringsrådets afgørelser i medfør af monopollovens bestemmelser vil ligeledes kunne indbringes for monopolankenævnet og i givet fald for domstolene efter monopollovens almindelige bestemmelser herom. Jeg går ud fra, at de store sammenslutninger af bilejere er opmærksom på disse forhold.

Endelig vil jeg gerne pege på, at den forsikringskommission, der nu er nedsat, na-