

[Herluf Rasmussen.]

af disse blindpassagerer: det er fortrinsvis mennesker, som ønsker at rejse uden at betale for billetten. Jeg vil gerne pege på, at de senere års politiske udvikling jo har bevirket, at en del af disse mennesker gerne ville købe billet, men ikke har mulighed for at købe en sådan og forlade deres land på lovlig vis. Jeg tror, at man ikke skal være blind for, at selv om en række lande har underskrevet konventionen — det bliver netop fremhævet i bemærkningerne til lovforslaget — og de ser ud til at være så nogenlunde demokratiske lande, bliver jeg betænkelig på dette punkt, fordi der står i konventionen, at findes en blindpassager, så kan skibsføreren i almindelighed overlevere passageren til myndighederne i det kontraherende land. Der overlader man altså til skibsføreren at afgøre, om det er en blindpassager, som kun er ude på at skaffe sig en gratis rejse, eller det er en politisk flygtning.

Nu vil man måske sige, at der er en vis garanti for, at i de lande, der har underskrevet denne konvention, har man sine politiske rettigheder. I denne forbindelse vil jeg også gerne pege på pressens ansvar, for skibsførerne vil i nogle tilfælde holde sig til de ting, som er ridset op i pressen om det pågældende land. Jeg kan ikke lade være med, fordi det er aktuelt, at nævne en af underskriverne på konventionen, nemlig Grækenland. Hvis vi kommer i den situation, at en af de politiske straffefanger i en af de 20 straffekolonier i Grækenland slipper ud og entrer et dansk skib i Piræus i håb om, at der er chance for at komme til Danmark, og det så viser sig, at det pågældende skib er på vej i timecharter til Saloniki, er han meget dårligt stedt, for så overlades det til skibsføreren at afgøre, om det er rigtigt, hvis han påstår, at han er politisk flygtning. Der kunne nævnes mange andre eksempler. Der kunne nævnes eksempel på, at en mand går om bord i et dansk kaliskib i en østtysk by i håb om, at denne båd sejler til Danmark, og den så sejler til et over for Østtyskland venligsindet land med det resultat, at den pågældende må springe i vandet ud for Hammeren og drukner på vej ind til Bornholm.

Alle disse problemer tror jeg vi skal tage med i vore overvejelser, hvis vi på en eller anden måde skal give en skibsfører fuldmagt til at udlevere blinde passagerer. Jeg ville sætte megen pris på, om den højtærede justitsminister i de regler, som skal opstilles, vil tage disse problemer med ind i sine overvejelser. Jeg er helt indstillet på, at alle politiske flygtninge, uanset hvor de kommer fra, skal finde beskyttelse i vort land, og jeg håber også, at man ikke skyder hul i denne tankegang ved det foreliggende lovforslag.

Grøndahl: Problemet med blinde passagerer har redet og rider stadig skibsfarten som en mare, og kan der komme mere ensartede regler og lovbestemmelser landene imellem, må det hilses med tilfredshed.

Som allerede nævnt af nogle af de ærede ordførere må blinde passagerer deles i to kategorier, de politiske, eventuelt statsløse, og de, der bevidst vil snylde på rederierne og have gratis kost og transport. Den første gruppe, de politiske, har vi al sympati for, men den sidste kategori, der kun har det formål uden udgift for dem selv at komme til et andet land, er med rette frygtet og forhadet både af rederierne og af søfolkene. Disse blindpassagerer er i mange tilfælde forbavsende godt inde i de internationale retsregler, der på mange punkter begunstiger dem, og har i flere tilfælde, særlig hvor de har optrådt i flok, endt med fuldstændigt at kunne terrorisere det skib, de har sneget sig om bord i.

Det er i anledning af denne type blindpassagerer, jeg gerne vil henstille til den højtærede justitsminister, om der ikke i dette lovforslag, eventuelt under punkt 2 vedrørende affattelsen af lovens § 6, stk. 1, nr. 3, kommer en tilføjelse; der bemyndiger justitsministeren til under sådanne personers ophold her i landet at sætte dem til tvungent arbejde. Vi er normalt ikke meget for bemyndigelser, men her synes jeg at en bemyndigelse vil være på sin plads. Det ville utvivlsomt virke afkølede på den type blindpassagerers lyst til at opsøge danske skibe til deres udfugter som gratis turister her til landet.

I øvrigt er vi velvilligt indstillet over for lovforslaget.