

[Per Federspiel.]

om dette. Ved selve behandlingen af blindpassagerer efter konventionen vil der, så vidt jeg kan se, ikke ske nogen ændring i den gældende fremmedlovspraksis. Jeg ville som sagt mene, det havde været ønskeligt, om bestemmelserne havde været noget nærmere udformet og ikke blot havde karakter af en almindelig bemyndigelse til justitsministeren.

**Hagen Hagensen:** De to foregående ærede ordførere har gennemgået de enkeltheder i det foreliggende lovforslag, som der kan være grund til at drage frem, og jeg skal nøjes med nogle ganske enkelte bemærkninger til dette.

Problemet om blindpassagerer ordnes jo ved det foreliggende lovforslag, for så vidt angår dem, der kommer fra søen. Det er jo også en søretskonference, der har klaret det. Jeg vil da gerne have lov til at spørge, hvordan man tænker sig eventuelt at tage på dem, der kommer ad luftvejen; det problem kan jo også komme til at foreligge.

I øvrigt vil jeg gerne i det udvalg, som jeg regner med bliver nedsat om sagen, have en oversigt over den tidligere retstilstand, fordi man jo med den udvidelse af redernes ansvar, der her finder sted, vel nok må overveje, om en sådan udvidelse er rimelig for at opnå de goder, som der i øvrigt kan ligge i de ændrede regler.

Dernæst vil jeg gerne sige, at de bemyndigelser, der herved gives den højtærede justitsminister, er jeg ikke nogen særlig varm tilhænger af. Det, der kan klares og skrives i loven, bør også stå der, som det ærede medlem hr. Per Federspiel lige var inde på. Men dernæst vil jeg tilføje, at der er én bemyndigelse, som jeg gerne ser givet til den højtærede justitsminister i forbindelse med denne lov, og det var en bemyndigelse til at søge flere lande inddraget under konventionen, fordi vi her i landet, der sejler forholdsvis meget, savner en række lande, som det ville have stor betydning at have med. Jeg savner for de nordiske landes vedkommende f. eks. Finland og i øvrigt søfarende nationer som England, Holland og USA; de er ikke med under konventionen endnu, men det kan måske komme. Konventionen står jo åben for tiltrædelse af alle, og egentlig måtte vi fra

et nordisk synspunkt lægge vægt på, at Finland og i øvrigt også Island kom med.

Ved de øvrige lovbestemmelser i lovforslaget sker der en ajourføring med sociallovgivningen her i landet, og for Islands vedkommende sker der det, at man foregriber eller indfører lovregler om kommende tilslutning til det nordiske pasområde. Det finder jeg helt i sin orden, navnlig dette, at lovbestemmelser for Islands vedkommende ordnes nu, sådan at man ikke om føje tid skal til at ændre loven på ny.

Jeg skal tilsige mit partis velvillige medvirken til lovforslagets behandling.

**Kirkegaard:** Selv om de personer, der forsøger at rejse gratis som såkaldte blindpassagerer, jo er et lille antal i sammenligning med dem, der rejser på sædvanlig måde med betalt billet, er det nok sådan, at der tit og ofte er problemer i forbindelse med netop de blinde passagerer. Det kan være personer, som vil forsøge at få en gratis rejse; men det kan også være personer, som har en eller anden ting udestående med myndighederne i det land, som de ønsker at forlade, og derfor ønsker at forlade landet så stiltørdigt som overhovedet muligt. Så er det, problemerne begynder at opstå. Så vidt jeg kan skønne, må det være praktisk, at interesserede lande træffer aftale om behandlingen af sådanne personer, og jeg mener, det må være naturligt, at Danmark deltager i sådanne aftaler f. eks. ved tilslutning til den internationale konvention, der står optrykt som bilag til lovforslaget.

De foreslåede ændringer under punkt 5 angående det nordiske paskontrolsamarbejde finder jeg også velbegrundede, og jeg kan derfor anbefale de foreslåede ændringer til gennemførelse.

**Herluf Rasmussen:** Om dette lovforslag fra vor side skal kunne betegnes som rimeligt og dermed bringe glæde i den højtærede justitsministers sjæl, skal jeg lade stå lidt hen i det uviste. Der er nemlig et par enkelte problemer, som jeg i og for sig godt kunne tænke mig vi fik drøftet nærmere i et udvalg, og jeg skal ganske kort berøre dem her.

Det drejer sig om blindpassagerer. Der er fra flere sider givet en karakteristisk