

[Handelsministeren.]

risiko kan blive mere krævende end hidtil.

Der har af de ærede ordførere været talt om renteniveauet, og jeg er enig i de fremsatte bemærkninger. Jeg håber, at resultatet af de forhandlinger, vi står foran, både på arbejdsmarkedet og ikke mindst her i folketinget vil resultere i, at der bliver en mulighed for en rentenedsættelse i en overskuelig fremtid, og lad mig føje til, at jeg håber, vi i regering og i folketing vil kunne udføre vor andel i den nødvendige helhedsløsning på en sådan måde, at vi tager sigte på at fremme tidspunktet for denne rentenedsættelse, for det er en stor belastning for vore eksporterhverv.

Jeg har før sagt det og vil gerne gentage det, at vort renteniveau er så højt, at vore eksporterhverv møder en renteforskel, som næsten kan bære præg af, at man lægger en ekstra belastning på eksporten. I sammenligning med den rentesats, andre og større industrilande arbejder under, er vort eksporterhverv belastet af et højt renteniveau, og jeg anser det for noget meget afgørende, at vi får en økonomisk løsning, som åbner vejen for en rentelettelse hurtigst muligt, men det afhænger jo mere end af noget andet af den økonomiske udgang på dette forår.

Jeg vil svare i et par bemærkninger af mere speciel karakter og først sige til det ærede medlem hr. Foged, at der har selvsagt været afslag, og der har også været anker nu og da. Det vil vel aldrig kunne undgås. Det må jo ligge i selve den opgave, vi har lagt på eksportkreditrådet, hvor man skal vurdere sagerne, at overvejelserne nu og da vil resultere i afslag. Om tabene derimod kan jeg sige, at de, sammenlignet med de samlede eksportkreditgarantier, der har været tale om, er yderst minimale. Det hører til den absolutte sjældenhed, at der opstår tab på disse forretninger. Sådan har det været indtil nu.

Det ærede medlem hr. Weikop ville gerne i et udvalg have belyst den valutamæssige betydning af forholdet mellem den eksportkreditgaranti, den kredit, der gives købere, og så de beløb, der bruges til import til frembringelse af de færdige eksportvarer. Det er klart, at det kan have valutamæssig og nationaløkonomisk betydning, men jeg kan kun her sige, at vi har de retningslinjer for eksportkreditrådet, at der ud-

sendes et spørgeskema, hvor man i hvert enkelt tilfælde skal anføre, hvor meget der i den pågældende eksportforretning indgår af hjemkøbte varer fra udlandet. Der er mulighed for i særlige tilfælde at tillade reeksport, men det er kun, såfremt det ikke er til skade for eksport af dansk produktion. Det er den almindelige regel. Men der stilles altså krav om, at der i hver enkelt sag skal indgå oplysninger om, hvor meget der er anvendt til import fra andre lande. De spørgsmål, som det ærede medlem i øvrigt stillede på dette område, forstår jeg der vil blive mulighed for at drøfte i et udvalg.

Til det ærede medlem hr. Aksel Larsen har jeg i og for sig kun den bemærkning vedrørende renten, at jeg forstår de tanker, som rører sig i retning af en særlig eksportrente, men jeg må — og deri tror jeg alle vil være enige med mig — så absolut foretrække, at vi i første omgang koncentrerer bestræbelserne om at få en generel rentenedsættelse.

Det problem, som det ærede medlem hr. Rimstad rejste vedrørende firmaer, hvor tidsintervallet for gennemførelsen af en forretning kan gøre det vanskeligt at udnytte eksportkreditterne, ved jeg eksisterer, og i handelsministeriet undersøger vi for øjeblikket problemets omfang og forsøger, hvis der består et reelt problem, at få det løst.

Hvis jeg skulle sige mere til det ærede medlem, skulle det kun være det, at jeg også er enig med det ærede medlem i hans betragtninger om de vanskeligheder, vore eksporterhverv står over for, og at det ærede medlem selvfølgelig har ret i, at vort lønniveau er højere end mange andre industrilandes, vi skal konkurrere med. Men lønniveauet kan kun måles rigtigt, hvis man samtidig har mulighed for at vurdere effektiviteten i vore industrier sammenlignet med de andre lande, hvis lønniveau man bruger som sammenligningsgrundlag.

For skibsværfterne, som det ærede medlem omtalte, har vi allerede gennemført undersøgelser i handelsministeriet og konstateret, at i den omkostningsbelastning, der rammer vore skibsværfter i forhold til andre lande, som det kan være naturligt at sammenligne os med, er renteforskellen og lønforskellen lige virksomme, og det er i og for