

**Vivike:** Alt for ofte oplever vi, at mennesker lemlæstes eller affives på grund af hasarderet bilkørsel enten i ædru tilstand eller under påvirkning af spiritus. I den senere tid har man set, at folk er blevet kørt ned i fodgængerovergange, og man må vel indrømme, at mange fodgængerovergange er dårligt afmærket, således at ikke særlig lokalkendte kan have svært ved at være klar over, at der er en fodgængerovergang. Nogle steder søger man nu heldigvis da også at forbedre afmærkningen, men uanset denne forbedring tror jeg ikke, at vi formindsker disse ulykkes tal, uden at vi skærper straffen for hasarderet kørsel. Selv for den mest forsigtige bilist kan der ske uheld, og her er det ikke min opfattelse at loven skal være meget streng, men hvis en mand ved, at der venter en meget hård straf, bl. a. langvarig fortabelse af kørekort, så må det virke afskrækkende. Der skulle nødig brede sig den opfattelse, at det her i landet næsten er straffrit at lemlæste eller affive mennesker, blot det sker ved hjælp af en bil.

Jeg spørger derfor den højtærede justitsminister, om han agter at foretage et eller andet, der muligvis kan medvirke til, at vi udsættes for færre af den slags triste ulykker i fremtiden.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg forstod, at det ærede medlem ligesom havde fortrudt den noget provokerende form, han gav sit spørgsmål; den måde, hvorpå han nu motiverede det, var nemlig helt anderledes sober.

I anledning af det ærede medlems spørgsmål har jeg indhentet en udtalelse fra rigsadvokaten om praksis i sager om færdselsdrab og færdselsulykker med betydelig legemsskade til følge. Det fremgår af denne udtalelse, at straffniveauet ved uagtsomt manddrab i forbindelse med overtrædelse af færdselsloven efter højesterets praksis er hæfte i 8-60 dage efter grovheden af overtrædelsen, medens der som hovedregel kun anvendes straf af dagbøder, når færdselslovsovertrædelsen ikke har medført døden, men har haft betydelig legemsskade til følge.

Er overtrædelsen begået i forbindelse med overtrædelse af færdselslovens § 16 om kørsel i spirituspåvirket tilstand, anvendes

fængselsstraf, der sædvanligvis, når der straffes i kombination med uagtsomt manddrab, udmåles til fængsel mellem 5 måneder og 1 år, afhængig af overtrædelsens grovhed.

Foruden med bøde- og frihedsstraf reageres med frakendelse af førerret, der, når der foreligger groft uforsvarlig kørsel, men ikke spirituspåvirkethed, som regel sker for 6 måneder, mens frakendelse sker for perioder på 5 og 10 år eller for bestandig, når der foreligger kørsel i spirituspåvirket tilstand og uagtsomt manddrab i forbindelse hermed.

At der ved strafudmålingen i disse sager lægges meget betydelig vægt på, om færdselslovsovertrædelsen har haft manddrab eller betydelig legemsskade til følge, fremgår af, at den strafferetlige reaktion uden sådan følge ville være begrænset til bøde eller — ved overtrædelse af færdselslovens § 16 — en kortvarig hæftestraf.

Rigsadvokaten fremhæver sluttelig i sin udtalelse, at anklagemyndigheden søger ved anke af domme, der afviger fra højesterets retningslinjer i formildende retning — navnlig ved ikke at finde grundlag for frakendelse — at fastholde den nugældende praksis.

Jeg kan tilføje, at jeg ikke finder tilstrækkelig anledning til at overveje en skærpelse af strafferammerne i færdselsloven og i straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab, også fordi den sidstnævnte bestemmelse giver domstolene mulighed for at idømme straf af fængsel indtil 4 år i disse sager.

Jeg forstår og jeg deler den forfærdelse, de mange tragiske og ofte meningsløse færdselsdrab giver anledning til, men jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at det er misvisende, når han i sit spørgsmål karakteriserer det som „næsten straffrit“ at forårsage sådanne ulykker.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Thisted Knudsen* til indenrigsministeren:

„Har ministeren nogen oplysning at give folketinget i anledning af, at de under amterne ansatte jurister har kritiseret, at amtmandsembederne i praksis — trods tidligere givet løfte — er beholdt embedsmænd fra centraladministrationen?“