

**[Holger Hansen.]**

Det ærede medlem hr. Grøndahl var også inde på en anden tanke, nemlig en sammenlutning af de københavnske travbaner. Her mener jeg vi er inde på et område, som vi i hvert fald i folketingsudvalget og i folketinget i øvrigt ikke skal blande os i. Vi skal i forbindelse med dette lovforslag tage stilling til, om satsene skal være af den ene eller den anden størrelsesorden, men vi skal ikke tage stilling til, om vi skal forsøge på at få private sammenslutninger til at sammenslutte sig eller ej.

**Ninn-Hansen:** Det har ikke været mit ønske at angribe cykelsporten — sådan tror jeg heller ikke det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen opfattede det; jeg har bare ment, at det ville være rigtigt at fremhæve, at cykelsporten jo ikke i særlig grad står som repræsentant for den deciderede amatørlinje, og det understregede det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen i øvrigt også derigennem, at han selv redegjorde for, at cykelsporten ikke er medlem af Dansk Idræts-Forbund; det har vel haft noget med det, jeg sagde, at gøre. Hvis det ærede medlem nu er i stand til gennem sin ledelse af cykelsporten at gennemføre denne amatørlinje i mere udpræget grad, kan det kun glæde mig. Jeg tror, det ærede medlem har alle gode muligheder for at få understreget den rene amatørlinje, og så kan vi jo håbe på, at man får samlet den amatøridræt, vi ønsker at støtte, inden for Dansk Idræts-Forbund. Det ville kun glæde mig.

Jeg skal også gerne bekræfte over for det ærede medlem, at jeg ikke har tænkt at overføre en bundgrænse på 15.000 kr. til de direkte skatter. Selv om jeg gjorde det, ville jeg ikke engang kunne opfylde det forslag, det ærede medlem mange gange har stillet om omlægning af skatterne her i landet.

Jeg vil gerne sige til den højtærede finansminister, at jeg har dog vist ikke sagt, at man kunne se en fuldstændig parallel mellem dette forslag og den foreslåede udskrivningslov; jeg har blot talt om et lyspunkt i forbindelse med det resultat, regeringen er nået til i sine overvejelser, hvad dette lovforslag angår. Jeg håber, at vi vil få lignende lyspunkter at se i forbindelse med det andet forslag af meget større

rækkevidde, den højtærede finansminister har fremsat for et par måneder siden.

**Grøndahl:** Jeg er fuldstændig klar over, at travselskaberne har ganske bestemte udgifter, som de er tvunget til at afholde, men det forhindrer jo ikke, at man kan ønske at se på disse selskabers regnskaber, og det har jeg flere gange i mit indlæg peget på. Blot man i de enkelte selskaber ville spare 50.000-100.000 kr. hver, ville deres meget vanskelige situation allerede være forbedret betydeligt.

Hvad det angår, at man ikke skal blande sig i travselskabernes eventuelle sammenlægning, er det måske nok noget, der bør behandles gennem længere tid; men når der ligger et areal ude på Amager på nogle og fyrrer tdr. land, og som vel nok kan indbringe en 20-25 mill. kr. — jeg tænker også på, at den højtærede trafikminister bl. a. til en udvidelse af Kastrup lufthavn måske kunne være interesseret — kunne jeg godt tænke mig, at man kunne få den tanke i alle tilfælde at forårsage, at disse to selskabers forhold og muligheden for en sammenlægning af dem blev undersøgt.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Erhard Jakobsen:** I overensstemmelse med de ønsker, der er udtrykt fra alle sider, foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 23. januar, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om ændringer i lov om totalisatorspil.