

**[Justitsministeren.]**

tistyrken reelt er for lille til det betydelige arbejdspress, og at jeg derfor gerne ser en ikke ubetydelig styrkeforøgelse.

Det ærede medlem gjorde i denne forbindelse nogle bemærkninger om det, det ærede medlem betegnede som „alle de politiet uvedkommende opgaver“. Om dette vil jeg gerne sige to ting. Jeg vil minde om, at vi for ikke så mange år siden ved en ændring af retsplejeloven indføjede en bestemmelse om, at der fremover ikke kunne pålægges politiet nye opgaver, medmindre de var forelagt for justitsministeren, og at jeg ikke siden da har pålagt politiet nye opgaver; noget andet er, at hele udviklingen har ført med sig, at de bestående arbejdsopgaver er vokset i omfang og tyngde.

Det andet, jeg vil sige, er dette: det er naturligvis rigtigt, at man, som det ærede medlem også specielt gjorde det, kan pege på en række områder, hvorom man kan sige: er det nu rimeligt, at dette arbejde er overladt til politiet? Hertil vil jeg svare: ja vel; hvis ikke politiet udførte det, så skal andre udføre det, og i den forbindelse kan man vel anlægge en række betragtninger med hensyn til denne problemstilling, også med hensyn til, om det bliver mere bekosteligt, måske mindre effektivt og meget mere. Men jeg er ikke uenig med det ærede medlem i, at der er en række opgaver, som vi ud fra et rationaliseringssynspunkt meget gerne så henlagt til andre organer.

Det ærede medlem nævnte en meget interessant tanke, idet det ærede medlem fortalte om sine oplevelser i Paris og sagde, at trafikuheld, der ikke involverer personskade, tog politiet dér sig ikke af. Tanken er i og for sig interessant, og ved en umiddelbar betragtning måtte det vel være rimeligt at sige, at det må de pågældende og deres forsikringselskaber selv ligge og rode med. Når spørgsmålet alligevel er lidt mere kompliceret, hænger det sammen med, at der i sådanne tilfælde meget ofte vil være tale om en færdselslovsovertrædelse. Det bliver en side af sagen, som må inddrages i de overvejelser, vi i den henseende eventuelt ville gøre os.

Det ærede medlem omtalte også natpatruljeringen i byerne og fremsatte den tanke, at man kunne give de betjente, som blev beordret til denne natpatruljetjeneste,

et nattillæg. Denne fremgangsmåde tror jeg den højtærede finansminister bestemt vil modsætte sig, for ved revisionen af tjenestemandsløven i 1958 gik man jo den vej at slå alle de forskellige tillæg sammen i et egentligt polititillæg, og nu at begynde at opløse den ordning igen er nok en tanke, som den højtærede finansminister ville vende sig imod.

Til slut skal jeg sige til det ærede medlem hr. Vagn Bro, at jeg er enig med ham i, at hvad der kan gøres for at rationalisere politiets arbejde, det bør gøres, og hvad der kan overlades af arbejde til andre, uden at effektiviteten derved lider skade, bør overlades til andre, så i princippet vil det ærede medlem og jeg altså være ganske enige.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg har kun en ganske kort bemærkning til det ærede medlem hr. Bladt, som rejste spørgsmålet om de problemer, der er opstået i forbindelse med nedlæggelsen af banestrækningerne fra Sønderborg til Mommark og fra Fåborg til Nyborg.

Det er jo rigtigt, at dette, at man går over fra banedrift til rutebilidrift, skaber visse vanskeligheder bl. a. med udstedelse af billetter. Jeg vil dog gerne oplyse over for det ærede medlem, at dette spørgsmål skulle være bragt i orden, og at man nu kan løse direkte billet fra Sønderborg station til København og retur, uden at man behøver, som det ærede medlem sagde, at løse billet 4 gange. Jeg er imidlertid bekendt med, at der er en række problemer i forbindelse med at løse billet i øvrigt fra Sønderborg og fra Fåborg. Statsbanerne arbejder med at skabe en tilfredsstillende ordning, og jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at jeg skal medvirke i den udstrækning, det er muligt, til at skabe bedre forhold på dette område.

**Indenrigsministeren (Lars P. Jensen):** Det ærede medlem hr. Vestergaard Poulsen har rettet en forespørgsel til mig om foranstaltninger til ædruelighedens fremme. Det ærede medlem lægger vægt på, og heri er jeg helt enig med det ærede medlem, at offentligheden bør have så klart et billede som muligt af de ulykker, som overdreven alkoholnydelse fører med sig, og henstiller i denne forbindelse, at de planer, som sund-